

# Movimiento de tierra: Hacer más con menos

por Konrad Saal

**Actualmente, las motoniveladoras son probablemente las máquinas más usadas en la industria de la construcción. Gracias a su flexibilidad y gran capacidad de carga, las motoniveladoras son las máquinas de construcción preferidas para muchas tareas con buena rentabilidad. Se usa para el manejo de material, excavación, carga y transportación, construcción de caminos y preparación del terreno. Para su proyecto de infraestructura local, la empresa contratista sueca Ytterviks Maskin AB aprovechó al máximo todos los beneficios de una motoniveladora al usar el nuevo equipo Leica iCON grade para el sistema de control de motoniveladoras. Con ayuda de este innovador sistema, la empresa pudo completar el trabajo más rápido y con mayor calidad desde el principio.**

En el mes de septiembre pasado, el operador de motoniveladora, Joakim Ostensson, dio el toque final a las rutas peatonales y ciclistas cerca de Skellefteå, usando su nueva motoniveladora Volvo L60G, la cual está equipada con un Leica iCON grade para motoniveladoras, la solución para el control de maquinaria con doble GNSS de Leica Geosystems. Al usar este sistema, Ostensson pudo llevar a cabo nivelaciones complicadas y dar retoques altamente precisos, aún con materiales difíciles, tanto en terreno suave como rugoso. Las motoniveladoras son más rápidas que los bulldozeros, tienen mayor movilidad y no dañan las superficies pavimentadas. Con el sistema de control de maquinaria Leica iCON 3D, Ostensson pudo llevar a cabo estas tareas con gran rapidez y completar las mediciones de con-

trol para los registros correspondientes con precisión centimétrica. Ostensson expresó: «¡Este sistema me proporciona exactamente la información que necesito para trabajar con eficiencia y fiabilidad, de manera que puedo trabajar sin preocupación alguna desde la primera vez!»

## **Ahorro de tiempo, material y combustible con creciente seguridad**

Con el nuevo sistema de control 3D de maquinaria, Ytterviks Maskin AB ahorró tiempo y material al excavar exactamente donde se había planeado, ahorrando por lo tanto combustible por lo menos en un 35%. Ostensson agregó «Realmente trabaja muy bien. Una gran ventaja para mí es que puedo olvidarme de todas las molestias del replanteo: No se usan estacas ni camillas en todo el terreno». Sabe que casi siempre son destruidas por las máquinas y la gente, después de lo cual, no es posible confiar en las posiciones ni en las cotas de las mismas. Además, el hecho de que casi no exista gente en el área de trabajo, hace el entorno más seguro.

Otro beneficio importante para Ostensson es el tiempo: «Ahorro mucho tiempo con el sistema iCON grade, ya que difícilmente se detiene la actividad de la máquina para la comprobación del replanteo o de la nivelación. Conozco de antemano lo que se debe hacer en el proyecto, ya que cuento con todos los datos en la cabina. Puedo trabajar sin interrupción alguna.»

## **Fácil control desde la cabina**

La información del diseño y los indicadores en tiempo real del corte y relleno se visualizan en el panel de control en la cabina donde Ostensson tiene el panorama



■ Ostensson puede dar los últimos retoques a los proyectos, con mayor precisión, usando el iCON grade para pala excavadora.

completo de cómo se observa el proyecto. La interfaz de usuario del panel con pantalla gráfica a color ofrece una guía completa y permite un fácil manejo. El sistema de control 3D de maquinaria de Leica Geosystems para motoniveladoras usa la avanzada tecnología GNSS para un posicionamiento preciso y resultados fiables en las explanaciones. La solución doble GNSS le ofrece a Joakim Ostensson la posición en tiempo real de la pala, lo cual le permite efectuar ajustes simultáneamente para conservar el nivel del material donde se requiere.

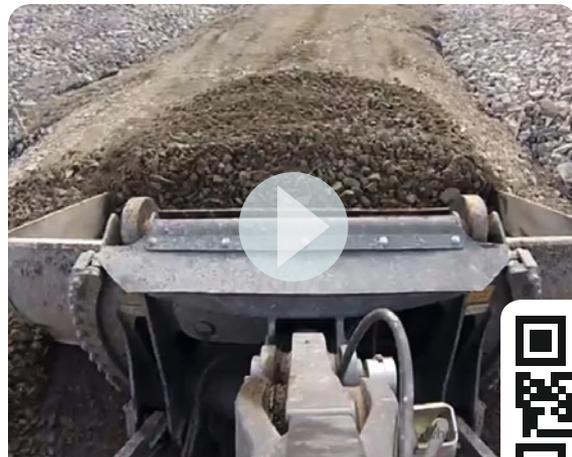
### PowerSnap para cambiar pantallas entre máquinas

El nuevo sistema de control de maquinaria de Joakim Ostensson presenta la nueva función patentada PowerSnap, la cual permite un rápido y sencillo intercambio de paneles de control entre máquinas en Ytterviks Maskin AB. Leica iCON también trabaja con Leica iCON telematics, lo cual permite a los usuarios la transferencia sencilla de datos de la oficina a las máquinas, recibir soporte a distancia y utilizar la gestión básica de la flota a través del sitio web iCONNECT. ■

*Acerca del autor:*

*Konrad Saal es Ingeniero topógrafo y Manager de Marketing y Comunicación en Leica Geosystems AG en Heerbrugg, Suiza.*

*konrad.saal@leica-geosystems.com*



**Vea un breve video sobre este proyecto:**

[http://www.leica-geosystems.com/wheelloader\\_video](http://www.leica-geosystems.com/wheelloader_video)

