



Y-Parc SA

Y-Parc – Swiss Technopole  
Rue Galilée 15  
CH-1400 Yverdon-les Bains  
Téléphone +41 (0)24 524 10 10  
info@y-parc.ch

<http://www.y-parc.ch>

## Itinéraire

### En train

**Depuis la gare d'Yverdon-les-Bains:**  
Ligne 602 en direction du parc scientifique  
toutes les 15 minutes, arrêt Avenue  
des Sciences

### En voiture

Autoroute A1,  
**sortie Yverdon-Sud,**  
direction Y-Parc

**Leica Geosystems SA**  
Rue de Lausanne 60  
CH-1020 Renens  
Tel. +41 (0)21 633 07 20  
Fax +41 (0)21 633 07 21  
[www.leica-geosystems.ch](http://www.leica-geosystems.ch)

- when it has to be **right** *Leica*  
Geosystems



## Inscription

Veuillez vous inscrire sur notre site Internet:  
[http://facts.leica-geosystems.com/CH\\_Geomatik\\_News\\_Registration](http://facts.leica-geosystems.com/CH_Geomatik_News_Registration)  
Les inscriptions seront traitées par ordre d'arrivée.  
Leica Geosystems se réserve le droit de limiter le nombre de participants.

**Le délai d'inscription est fixé au 22 mars 2019!**

## S'y rendre

**Y-Parc est facilement atteignable en transports publics.** Utilisez simplement le «RailBon» d'une valeur de 15 CHF joint (vous pouvez nous commander des exemplaires supplémentaires).

### En voiture

Parking gratuit à disposition sur le site pour cette journée.



## Programme

- 08.30 Ouverture des portes et café d'accueil à Y-Parc (bâtiment CEI 1)
- 09.00 Conférences, 1<sup>ère</sup> partie  
Pause café et croissants  
Conférences 2<sup>ème</sup> partie
- 12.15 Apéritif et buffet
- 13.50 Ouverture de l'exposition:  
Nouveaux produits, démonstrations  
et conseils individuels
- 15.30 Tirage au sort du concours
- 16.30 Fin de la manifestation

## Conférences 1<sup>ère</sup> partie

Accueil: Olivier Eschmann,  
Leica Geosystems SA, Renens

Moderation: Professeur Vincent Barras, HEIG-VD,  
Yverdon

1. Optimisation de la gestion de l'enneigement d'un domaine skiable. Prise en compte de l'évolution climatique et pérennité d'un modèle économique touristique  
Eric Viallet, SEM Valloire
2. RTC360: Rapidité, Technicité, Capacité  
Guillaume Chapotte, BBHN
3. Modélisation 3D du «tel que construit»  
Jao Mendes, ASIMCO

## Conférences 2<sup>ème</sup> partie

4. Scan laser, ingénierie et sécurité. Application du BLK360 à l'expertise industrielle  
Emmanuel Durand, Amann-Engineering
5. Vidéo-théodolite dans l'ingénierie géodésique  
Sébastien Guillaume, HEIG-VD
6. Du Scan à la maquette BIM – Exemple de la gare de Lausanne  
Stefan Meile & Thomas Murat, Basler & Hofmann

