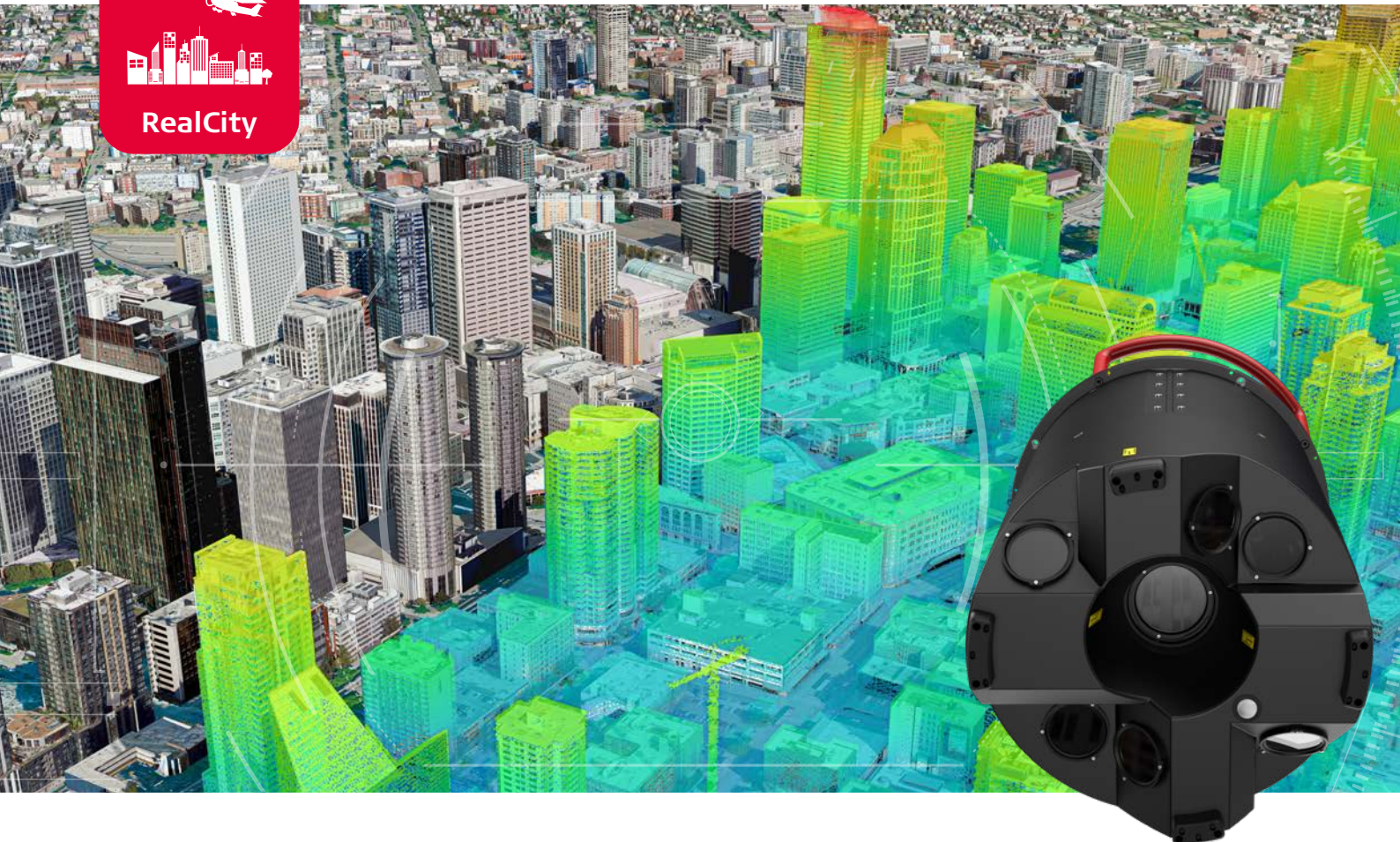


Leica CityMapper-2

スマートシティに必要な都市部のデジタルデータを高速に収集



強化された性能

Leica CityMapper-2は従来から信頼性が高かったハイブリット型エアボーン・センサー CityMapper の後継製品です。2倍の画像解像度と性能を強化した新システムは、0.8秒ごとに6つの150 MP のRGBおよびNIR画像を取得します。200万発/秒のパルス照射数を実現する 新たなLiDAR センサーにより、都市部のマッピング業務で発生していた従来の障壁をすべて取り除きます。



卓越した精度

2つの異なる焦点距離で使用可能な CityMapper-2 は、高解像度の直下視画像と斜めからの画像 (GSD: 5 cm 未満) と、高精度な LiDAR データと組み合わせます。新たに開発したカメラはカスタマイズした歪みの少ないレンズを搭載し、写真のブレを機械的に補正する装置 (FMC) により、高速飛行でも最小2 cm の地上解像度 (GSD) でデータを取得できます。



出力が倍増

Leica HxMap のワークフローは、CityMapper-2とともに次世代の方法に移行しました。画像データの事前処理機能により、完全にキャリブレーションされた高品質の画像データとLiDAR点群データが出力作成され、従来と比べて収集能力が2倍になりました。

Leica CityMapper-2 製品仕様

CITYMAPPER-2 POD

構成	
直下画像 (RGB) 撮影カメラ	1 x Leica MFC150
直下画像 (NIR) 撮影カメラ	1 x Leica MFC150-NIR、モノクロ
斜め画像 (RGB) 撮影カメラ	4 x Leica MFC150、視野角 45°
LiDAR unit	1 x Leica Hyperion2
GNSS/IMU	NovAtel SPAN 内蔵
センサーコントローラー／データロガー	内蔵型
高さ / 直径	747 mm / 408 mm
重量	62 kg
システムの最大フレームレート	0.8 秒
Leica PodLifterとともにLeica PAV100 にインストールできるように設計	

CITYMAPPER-2 VERSIONS

CityMapper-2S	
直下画像撮影用レンズ	
RGB	Leica D69.112/4.0、焦点距離 112 mm 26.8° FOV across track, 20.3° FOV along track
NIR	Leica D69.70/4.0-NIR、焦点距離 70 mm 41.7° FOV across track, 31.9° FOV along track
斜め RGB 画像撮影用レンズ	
左/右	Leica D69.146/4.8、焦点距離 146 mm 45° ± 10.4° FOV across track, 15.6° FOV along track
前方/後方	20.7° FOV across track, 45° ± 7.8° FOV along track
RGB : NIR 解像度	1 : 1.6
直下:斜め角からの焦点距離比	1 : 1.3
飛行高度	1490 m AGL @ 5 cm GSD
CityMapper-2H	
直下画像撮影用レンズ	
RGB	Leica D69.146/4.8、焦点距離 146 mm 20.7° FOV across track, 15.6° FOV along track
NIR	Leica D69.70/4.0-NIR、焦点距離 70 mm 41.7° FOV across track, 31.9° FOV along track
斜め RGB 画像撮影用レンズ	
左/右	Leica D69.189/5.6、焦点距離 189 mm 45° ± 8.1° FOV across track, 12.1° FOV along track
前方/後方	16.1° FOV across track, 45° ± 6.1° FOV along track
RGB : NIR 解像度	1 : 2.1
直下:斜め角からの焦点距離比	1 : 1.3
飛行高度	1940 m AGL @ 5 cm GSD

CAMERA HEAD LEICA MFC150 / LEICA MFC150-NIR

センサーサイズ (150MP)	14,192 x 10,640 ピクセル
ピクセルサイズと種類	3.76 um, BSI CMOS
ダイナミックレンジ	83 dB
A/D コンバータの解像度	14-bit
データ圧縮	14-bit で独自方法で圧縮
ブレ補正機能	機械式 FMC
スペクトルバンド	
MFC150 (バイレヤー パターン)	R (580 - 660 nm) G (480 - 590 nm) B (420 - 510 nm)
MFC150-NIR	NIR (720 - 850 nm) (モノクロ)
シャッター	最大スピード 1/1000 秒 機械的なセントラルシャッターで最大500,000 サイクルまで 現場で交換可能
絞り	自動絞り 1/2 f-stopステップ 7 段階
レンズマウント	交換可能なレンズ、ポジティブ機械接続

LIDAR UNIT LEICA HYPERION2 6

レーザー波長	1,064 nm
レーザービームダイバージエンス	0.25 mrad (1/e ²)
パルス照射数	2 MHz まで (高度により異なる)
リターンパルス	- 反射強度を含む最大15リターンまでプログラムが可能 - ダウンサンプリング・レートでのフルウェーブフォームの記録オプション - リアルタイムでウェーブフォームの分析とパルス取得 - Multiple-Pulses-in-the-Air (MPiA): 同時に最大35のMPiA ゾーン - 複数MPiAゾーンのターゲットを処理 - ゲートレス MPiA
インテンシティデータ	14 bits
動作高度¹	300 - 5,500 m AGL
スキャナーパターン	一定の点密度または一定のパルス照射数のオプション機能を使用したオブリーク・スキャン
スキャンスピード	60~150 Hz (120~300スキャンライン/秒) の範囲でプログラム可能
視野角	20 - 40°
最小検出間隔	0.5 m
垂直精度^{2,3,4}	< 5 cm 1 σ
水平精度^{2,3,4}	< 13 cm 1 σ



Leica CityMapper-2
オペレーター用ディスプレイ、パイロット用ディスプレイ Leica PD60、ジャイロ・スタビライズ・センサー・マウント Leica PAV100 と Leica Pod Lifter

センサー・コントロール・モジュールとデータロガー内蔵

センサーコントローラー	全カメラヘッド、LiDARユニット、およびジャイロ・スタビライズ・マウントを制御 GNSS/IMU 記録装置
プロセッサ	64-bit WIN10, 16 GB RAM, 64 GB SSD, USB 3.0, SATA 3
大容量メモリー	Leica MM30 ソリッドステートドライブ 7,680 GB 各 CityMapper-2 は 2つの MM30s を搭載
大容量メモリーの重量	各0.5 kg、2個必要、取り外し可能でポータブル
大容量メモリーの容量 ⁵	統合容量 15.36 TB、最大8.0時間までデータ収集

GNSS/IMU システム内蔵

IMU	SPAN CNU55-H, Class 5, 500 Hz, FOG no export license required US ECCN 7A994
GNSS	NovAtel SPAN OEM7, 555 channel multi constellation 20 Hz GNSS データレートの受信機
その他の機能	最高の精度で位置、速度、傾きを実現するリアルタイム・ソリューション、完全に統合され一体化されたソリューション、サードパーティ製品とのインターフェースは不要
位置 RMS DGNSS	後処理 (スペック): X,Y ≤ 3-5 cm, Z ≤ 5-7 cm 後処理 (通常): X,Y ≤ 2-3 cm, Z ≤ 3-5 cm
姿勢RMS	後処理 (スペック): R,P ≤ 0.005°, H ≤ 0.008° 後処理 (実績): R,P ≤ 0.003°, H ≤ 0.004°

周辺機器

センサーマウント	Leica PAV100 高性能なデータ収集用のジャイロ・スタビライズ・マウント 36 kg
Podリフター (オプション)	離着陸の際に CityMapper-2 pod 全体を格納する Leica Podリフター 20 kg
オペレーター用ディスプレイ	Leica OC60 1024 x 768 ピクセル 12.1" モニター 5.0 kg
パイロット用の画面	コックピット設置用に設計された解像度1024 x 768 の Leica PD60 6.3インチ画面 1.0 kg
IS40 スタンド	オペレーター用ディスプレイ OC60 用の台 3.5 kg

動作環境

圧力	ICAO 15,000フィートまで無加圧のキャビン
湿度	ISO 7137 準拠 0% ~ 95% RH (結露なし)
動作温度	0°C ~ 35°C
保管温度	-40°C ~ 70°C

電力

全システムの最大平均消費電力	950 W / 28 VDC
全システムのピーク時の最大消費電力	1,200 W (<60s) / 28 VDC
航空機の電源コンセントのヒューズ	1 x 50A 推奨

重量

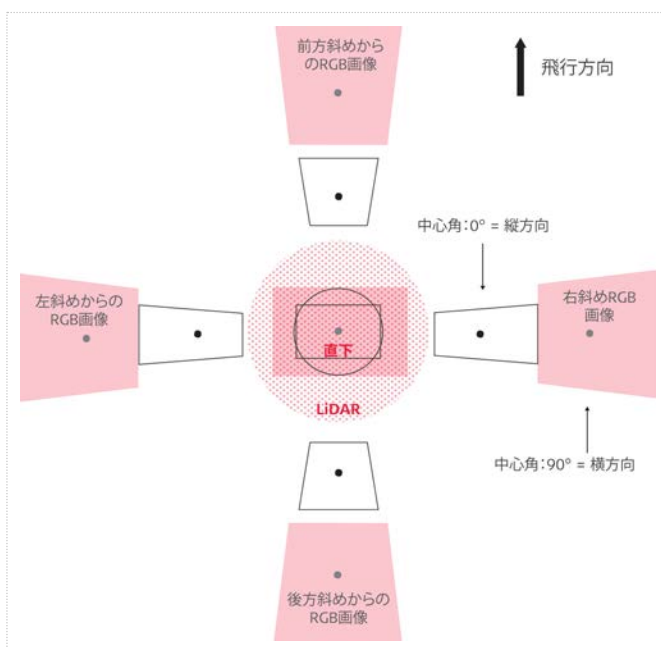
Pod Lifterを除くシステム設置	115 kg 以内
Pod Lifterを含むシステム設置	135 kg 以内

ソフトウェア

ミッションプラン	Leica MissionPro
フライトナビゲーションとセンサー操作	Leica FlightPro
GNSS/INS 軌跡データの処理	NovAtel Inertial Explorer
点群／画像データの処理	Leica HxMap

適用規格

RTCA DO-160G, EUROCAE-14G, USA FCC Part 15, ISO7137, EN/IEC 60825-1:2014
--



上から見たシステム構成。CityMapper-25 (赤)とCityMapper (灰色)を比較。

¹ 最大動作高度は、10%以上の反射率 (例: 乾いたアスファルト) および100%のレーザー出力で、90%検出するように指定されています

² 記載した精度と点密度は、対地高度 1,000 m、飛行速度 60 m/s の条件下で取得したものです。

³ 1σの値は 68% の信頼区間を表わしています。通常、RMSE値は1標準偏差に等しい

⁴ Leica HxMap ワークフローを使用してキャリブレーションおよびデータ合成処理後、GNSS 座標値の誤差が4 cmと推定し、垂直と水平の精度を記載

⁵ データ収集は、典型的なプロジェクトデータレートに基づいておこなったものです。

⁶ 不可視のレーザー放射製品。目あるいは肌への直接被ばくを避けること。クラス 4 レーザー製品 (EN/IEC 60825-1:2014 準拠)

およそ200年にわたり計測・測量の製品および技術で変革を生んできたライカジオシステムズは、世界中のプロフェッショナルに向けてトータルソリューションを提供しています。優れた製品と革新的なソリューションの開発で知られているライカジオシステムズは、スマートな地理空間情報の利活用において、測量・土木・安全・防災・建設・製造・電力・大規模施設など実に多岐にわたる業界のプロフェッショナルから信頼を得ています。ライカジオシステムズは高精度で正確な機器、洗練されたソフトウェア、そして信頼できるサービスで、社会の発展に貢献していきます。

ライカジオシステムズは Hexagon（ナスダック・ストックホルム：HEXA B; hexagon.com）のメンバーで、地理空間および企業アプリケーションに最高の品質と生産性をもたらす情報技術を提供するグローバルカンパニーです。



イラスト、説明、技術データは変更されることがあります。無断複写・複製・転載を禁じます。
Copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Switzerland, 2019.
907362ja - 09.19



Leica RealCity
エアボーンリアリティ
キャプチャ



Leica HxMap
高パフォーマンス
マルチセンサー・ワー
クフロー



Leica TerrainMapper
地域マッピングプロジ
ェクト用途では最高の
精度

ライカジオシステムズ株式会社

〒108-0073 東京都港区三田 1-4-28 三田国際ビル 18F Tel. 03-6809-3716

leica-geosystems.com



© 2019 Hexagon AB and/or its subsidiaries and affiliates.
Leica Geosystems is part of Hexagon.無断複写・複製・転載を禁じます。

- when it has to be **right**

