

Energie- en CO2 beoordeling (4.0) Definitief

1 januari 2025 t/m 31 december 2025

Leica Geosystems bv



Inhoudsopgave

1. Inleiding	3
2. Trendanalyse	3
2.1. Energieverbruik	3
3. CO2 voetafdruk	5
3.1. Emissie-inventaris scope 1 en scope 2	6
3.2. Emissie-inventaris scope 3	8
3.3. Intensiteitswaarden	8
3.4. Overige Beïnvloedbare Emissies	10
3.4.1. Biogene emissies	10
4. Maatregelen	10
4.1. Maatregelen per status	13
4.2. Scenario's	18
5. Aanbevelingen	19
6. Bijlage additionele grafieken	20
6.1.1. Elektriciteitsverbruik	20
6.1.2. Aardgasverbruik	20
6.1.3. Diesilverbruik	21
6.1.4. Benzineverbruik	21

1. Inleiding

In dit document is de **energiebeoordeling** uitgewerkt t.a.v. onderstaande punten uit ISO 50001:2018 (§6.2, §6.3, §6.6, §9.1 en §10.1) en de CO₂-Prestatieladder

- Een analyse op hoofdlijnen van het huidige en historische energieverbruik
- Een meer gedetailleerde analyse voor het identificeren van de faciliteiten, apparaten of processen die een significante invloed op het energieverbruik en CO₂-uitstoot hebben.
- Het identificeren en vastleggen van prioriteiten en documenteren van kansen voor verbetering is volledig opgenomen in de maatregelfunctie. Dit is inclusief het stuurmodel t.a.v. de besluitvorming om maatregelen door wel dan niet door te voeren.
- De diepgang van de analyse is zodanig dat een organisatie minimaal 80% van het energieverbruik kan herleiden tot concrete energiegebruikers.
- Dit document dient vooral om te analyseren welke kansen er liggen om tot verdere CO₂-reductie te komen en te bewaken dat de gestelde reductiedoelen worden gehaald.

2. Trendanalyse

Trendanalyse

Het totale energieverbruik is uitgekomen op 1810 GJ. In vergelijking met het jaar ervoor is dit een daling van 304GJ. Dit is een mooi resultaat, temeer doordat dit afkomstig is van bijna alle energieverbruikers. Ook zie je mooi terug dat wij een nieuwe gasketel hebben geïnstalleerd. Verwarmen is met 125 GJ naar beneden gegaan. Dit is niet alleen door de nieuw ketel maar ook door een beter klimaatbeheersing op de bovenverdieping.

Bedrijfswagens blijft de grootste energieverbruiker bij Leica Geosystems. Echter ook hier zie je dat dit sterk gedaald is. Een mooi resultaat temeer doordat de omzet in 2025 is gegroeid tov 2024.

De CO₂ uitstoot voor de verschillende scope's zijn uitgekomen op:

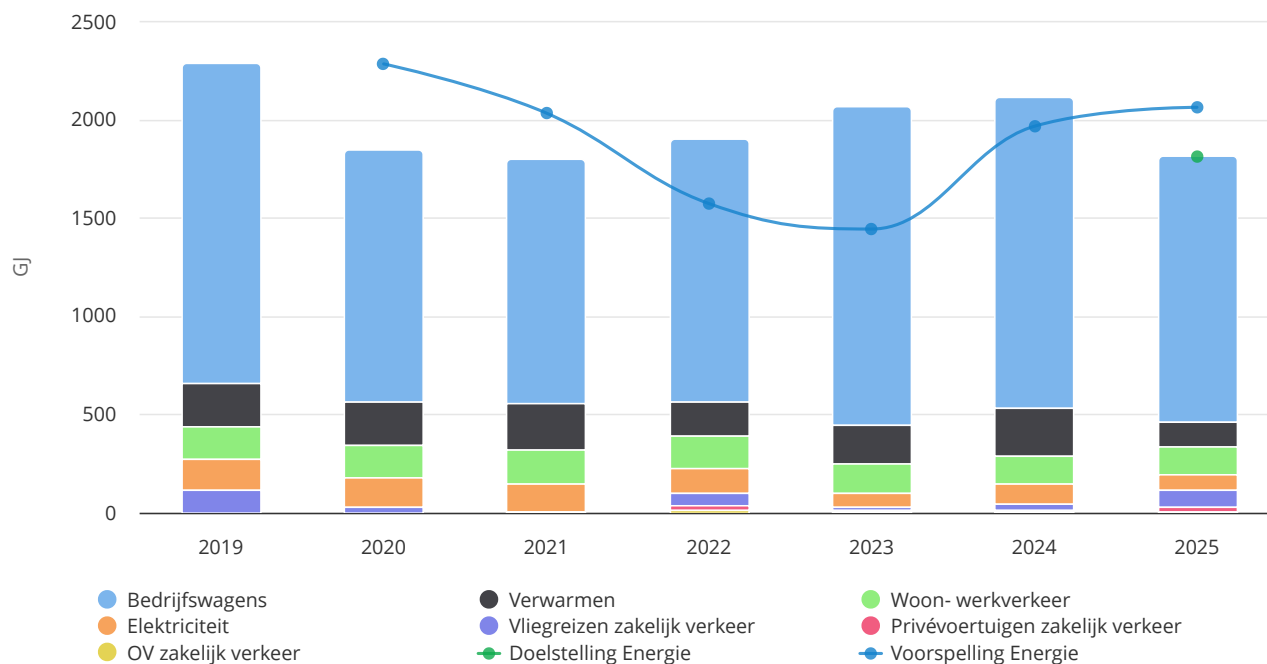
1. Scope 1 – verlaging met 21,2 ton
2. Scope 2 – verlaging met 2,3 ton
3. Scope 3 – verhoging met 4,5 ton

De verlaging bij Scope 1 was te verwachten met de trend van energieverbruik. Grootste effect is hier weer de bedrijfswagens.

2.1. Energieverbruik

Energieverbruik

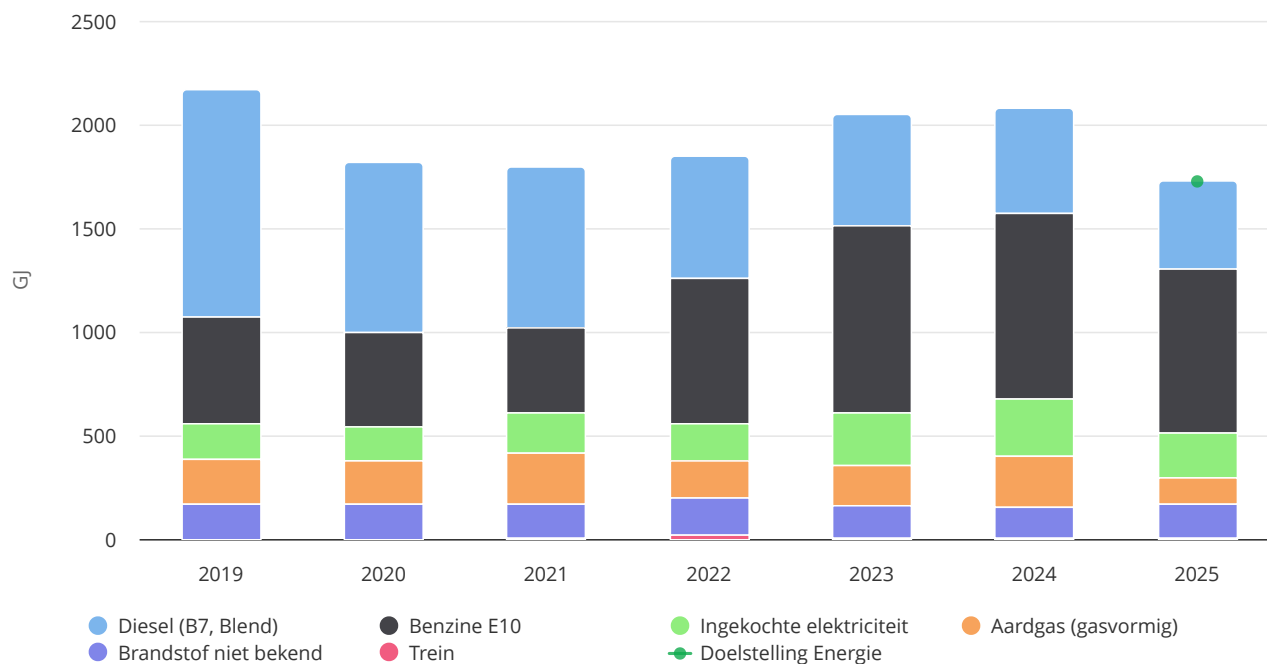
01-01-2019 t/m 31-12-2025



Energieverbruik (GJ)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	1.626,7	1.286,0	1.239,7	1.341,9	1.625,1	1.581,0	1.353,9
Verwarmen	216,3	214,3	241,3	174,7	192,4	248,5	123,8
Woon- werkverkeer	164,7	164,7	167,9	162,4	149,3	139,2	140,6
Elektriciteit	162,8	153,6	145,4	128,4	70,7	101,4	79,4
Vlieguren zakelijk verkeer	111,6	26,3	1,6	58,5	17,7	33,8	84,8
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,0	0,0	0,7	20,7	7,6	7,0	26,4
OV zakelijk verkeer	0,0	0,0	0,9	15,5	3,2	3,3	1,2
Totaal	2.282,2	1.844,9	1.797,5	1.902,0	2.066,1	2.114,2	1.810,1
Doelstelling Energie							1.810,1
Voorspelling Energie		2.281,3	2.031,5	1.571,2	1.441,9	1.964,2	2.060,6

Energieverbruik per energiedrager

01-01-2019 t/m 31-12-2025

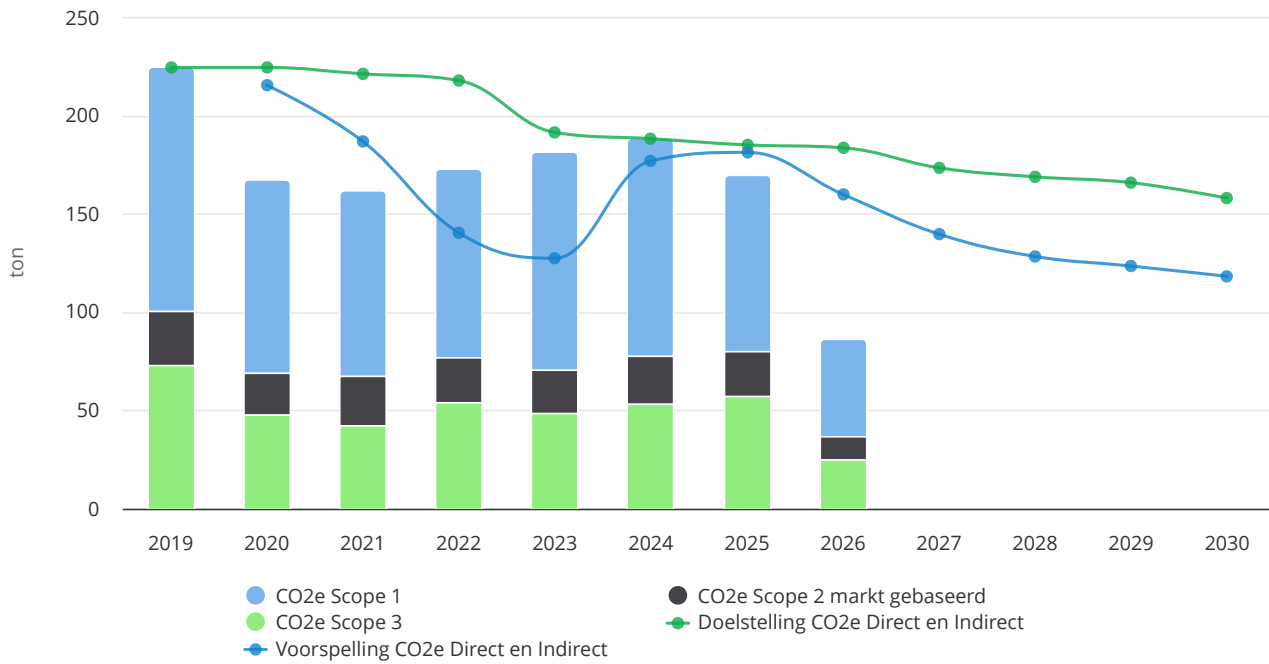


Energieverbruik per energiedrager (GJ)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Diesel (B7, Blend)	1.099,40	823,04	777,24	586,32	538,49	511,16	425,16
Benzine E10	515,84	453,63	413,62	699,09	904,38	896,09	786,98
Ingekochte elektriciteit	174,30	162,89	194,30	184,83	252,99	275,10	221,08
Aardgas (gasvormig)	216,30	214,27	241,30	174,74	192,40	248,55	123,85
Brandstof niet bekend	164,72	164,72	168,65	183,06	156,99	146,17	167,09
Trein	0,00	0,00	0,89	15,51	3,15	3,34	1,19
Totaal	2.170,56	1.818,55	1.795,99	1.843,55	2.048,41	2.080,41	1.725,35
Doelstelling Energie							1.725,35

3. CO₂ voetafdruk

CO2 uitstoot per scope

01-01-2019 t/m 31-12-2030

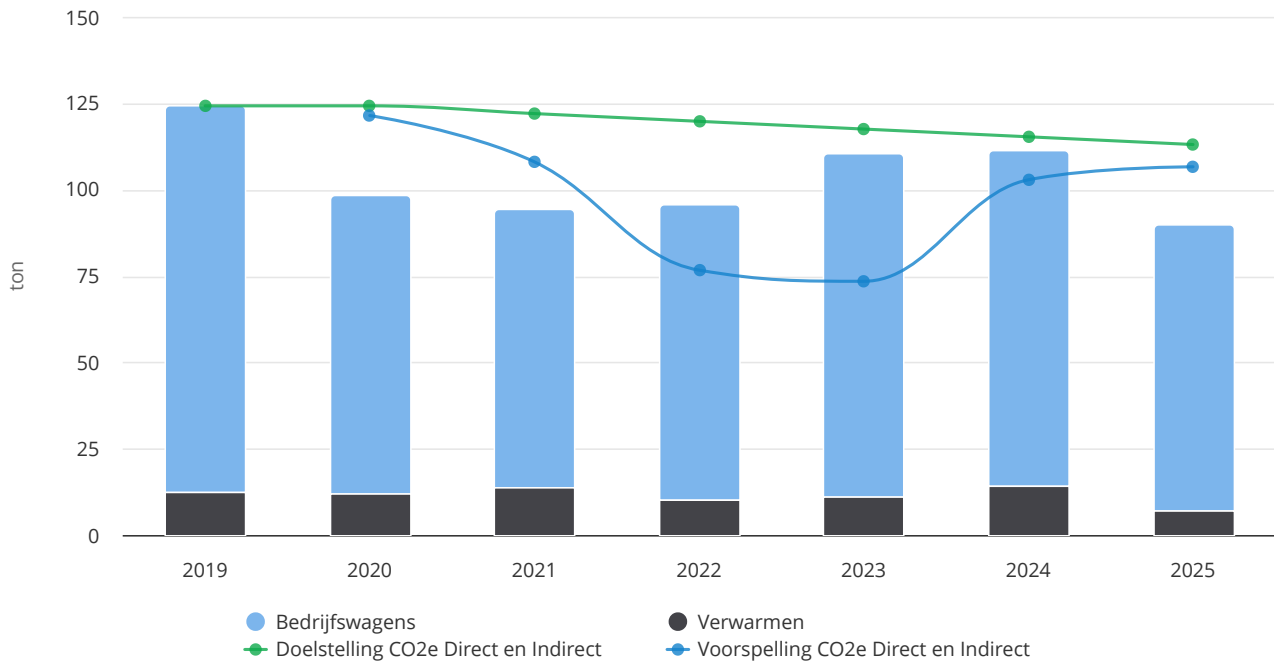


CO2 uitstoot per scope (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
CO2e Scope 1	124,24	98,32	94,09	95,77	110,42	111,11	89,88	49,45				
CO2e Scope 2 markt gebaseerd	27,70	21,54	25,69	22,58	21,94	24,72	22,37	11,81				
CO2e Scope 3	72,37	47,49	41,87	53,95	48,69	52,69	57,25	24,84				
Totaal	224,30	167,35	161,65	172,30	181,06	188,53	169,50	86,11				
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	224,30	224,30	221,04	217,64	191,28	188,09	184,91	183,44	173,27	168,70	165,72	157,87
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		215,27	186,69	140,23	127,31	176,81	181,12	159,78	139,56	128,23	123,35	118,10

3.1. Emissie-inventaris scope 1 en scope 2

CO2e Scope 1

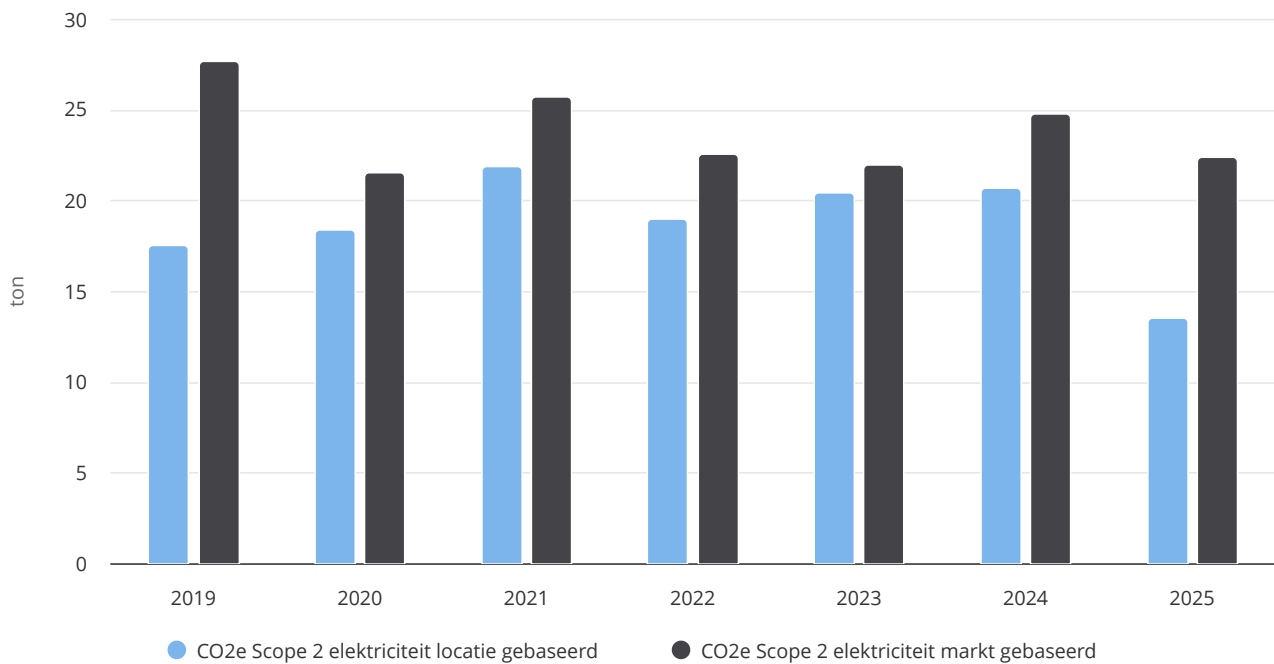
01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e Scope 1 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	112,00	86,24	80,48	85,90	99,59	97,14	82,92
Verwarmen	12,24	12,08	13,61	9,87	10,83	13,97	6,96
Totaal	124,24	98,32	94,09	95,77	110,42	111,11	89,88
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	124,24	124,24	122,00	119,76	117,52	115,28	113,04
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		121,43	108,03	76,68	73,45	102,83	106,59

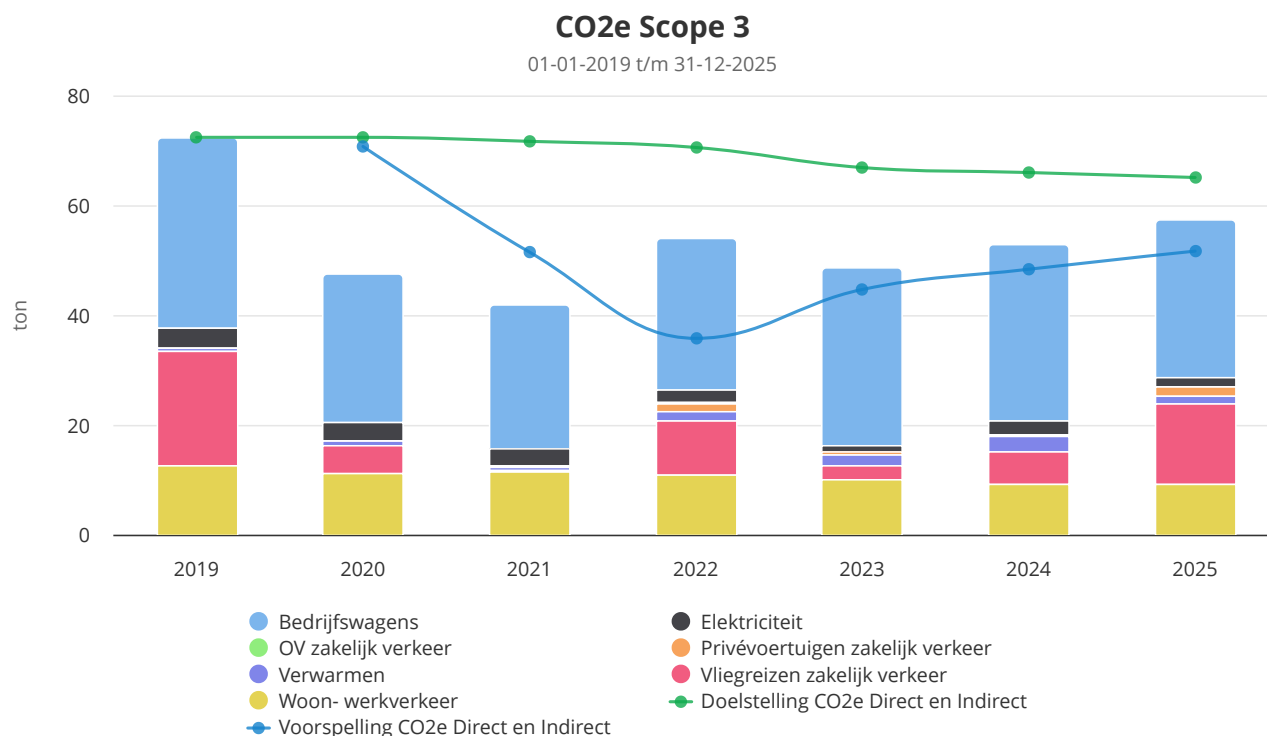
CO2 Scope 2 Markt gebaseerd vs Locatie gebaseerd

01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e Scope 2 markt gebaseerd (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Leica Geosystems bv	1,83	1,23	6,46	6,40	14,16	12,11	13,24
Wateringen	25,87	20,31	19,23	16,19	7,78	12,61	9,13
Totaal	27,70	21,54	25,69	22,58	21,94	24,72	22,37
CO2e Scope 2 locatie gebaseerd (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Leica Geosystems bv	1,15	1,05	5,50	5,79	14,68	13,03	8,66
Wateringen	16,33	17,28	16,36	13,16	5,70	7,60	4,85
Totaal	17,48	18,33	21,86	18,95	20,38	20,63	13,51

3.2. Emissie-inventaris scope 3

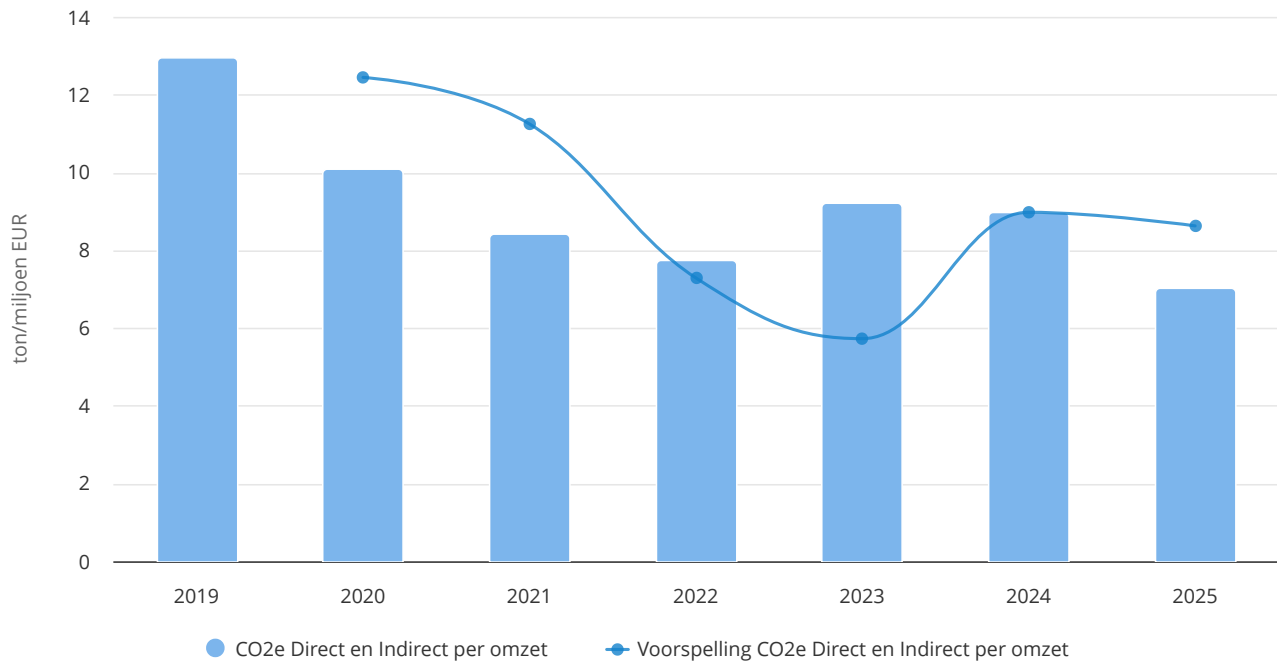


CO2e Scope 3 (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	34,83	27,14	26,23	27,50	32,49	31,96	28,53
Elektriciteit	3,48	3,41	3,23	2,46	1,18	2,48	1,83
OV zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,01	0,17	0,04	0,04	0,01
Privévoertuigen zakelijk verkeer	0,00	0,00	0,05	1,37	0,51	0,46	1,74
Verwarmen	0,68	0,67	0,75	1,64	1,81	2,79	1,39
Vliegreizen zakelijk verkeer	20,88	5,19	0,30	9,98	2,73	5,70	14,49
Woon- werkverkeer	12,50	11,08	11,29	10,81	9,94	9,26	9,26
Totaal	72,37	47,49	41,87	53,95	48,69	52,69	57,25
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	72,37	72,37	71,64	70,52	66,86	65,96	65,05
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		70,71	51,47	35,76	44,66	48,34	51,65

3.3. Intensiteitswaarde

CO2e per omzet

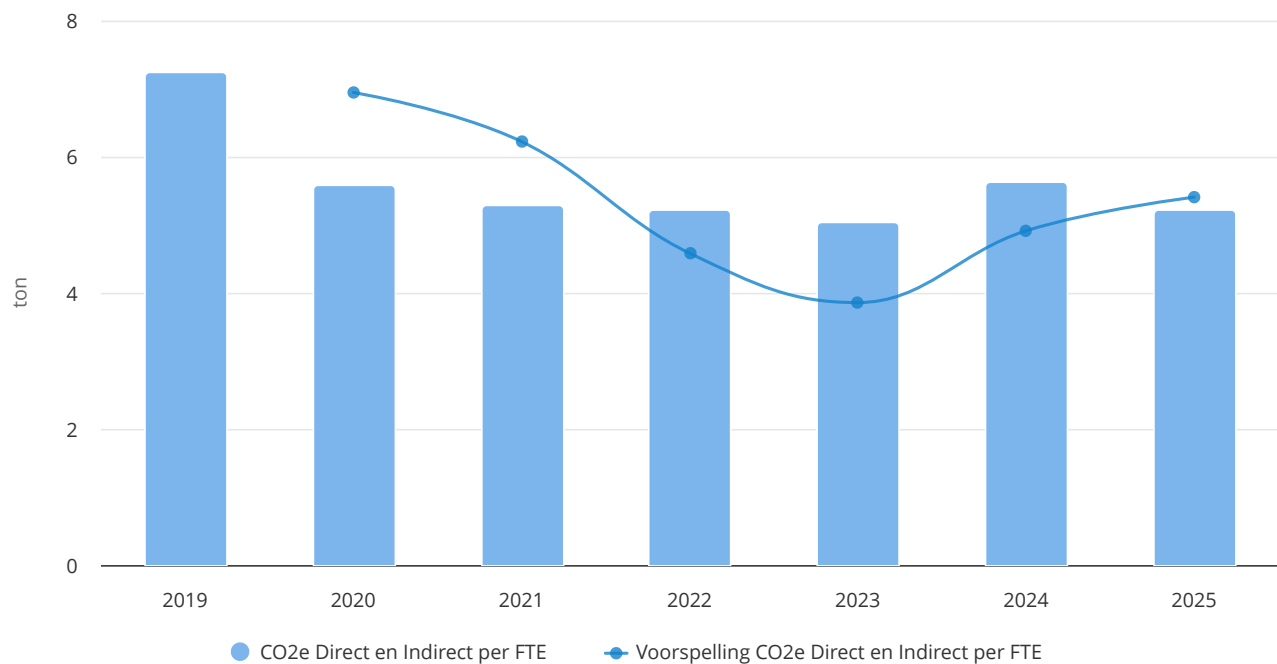
01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e per omzet (ton/miljoen EUR)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per omzet	12,97	10,08	8,40	7,75	9,19	8,98	7,03
Voorspelling CO2e Direct en Indirect per omzet		12,44	11,25	7,29	5,73	8,98	8,62

CO2e per FTE

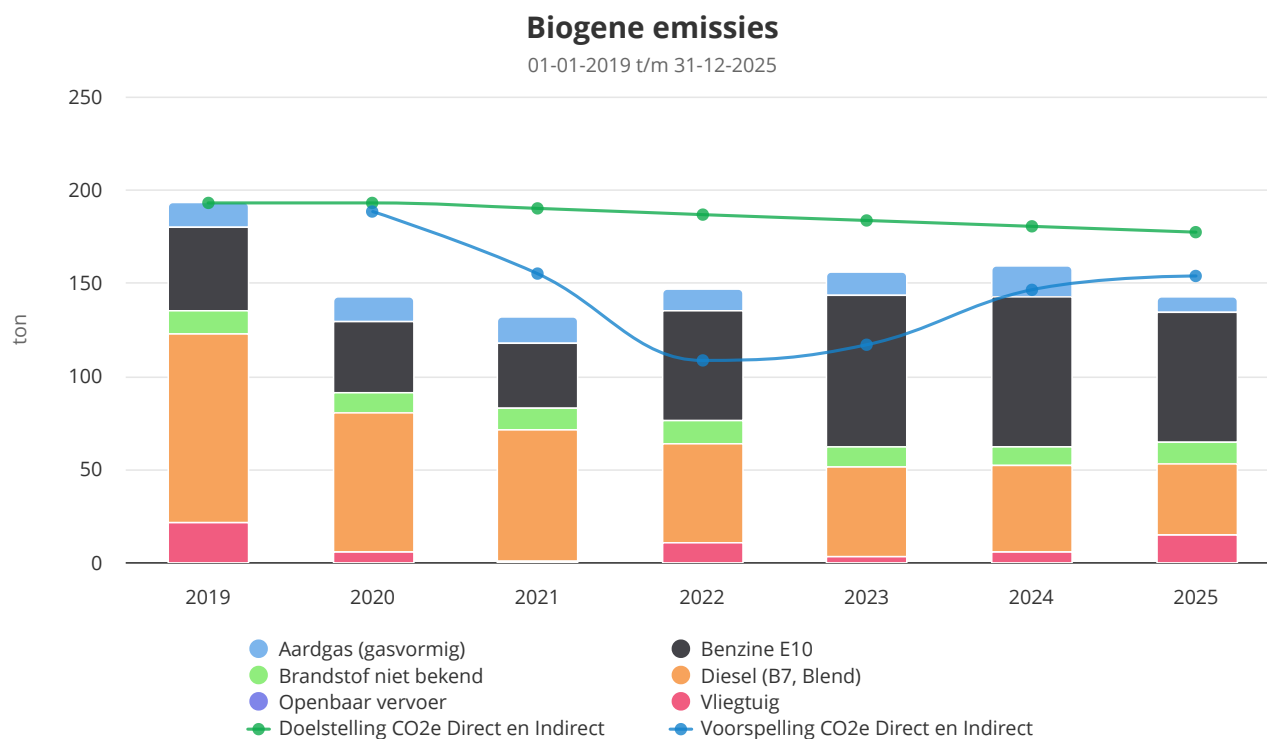
01-01-2019 t/m 31-12-2025



CO2e per FTE (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
CO2e Direct en Indirect per FTE	7,24	5,58	5,28	5,22	5,03	5,63	5,22
Voorspelling CO2e Direct en Indirect per FTE		6,94	6,22	4,58	3,86	4,91	5,41

3.4. Overige Beïnvloedbare Emissies

3.4.1. Biogene emissies

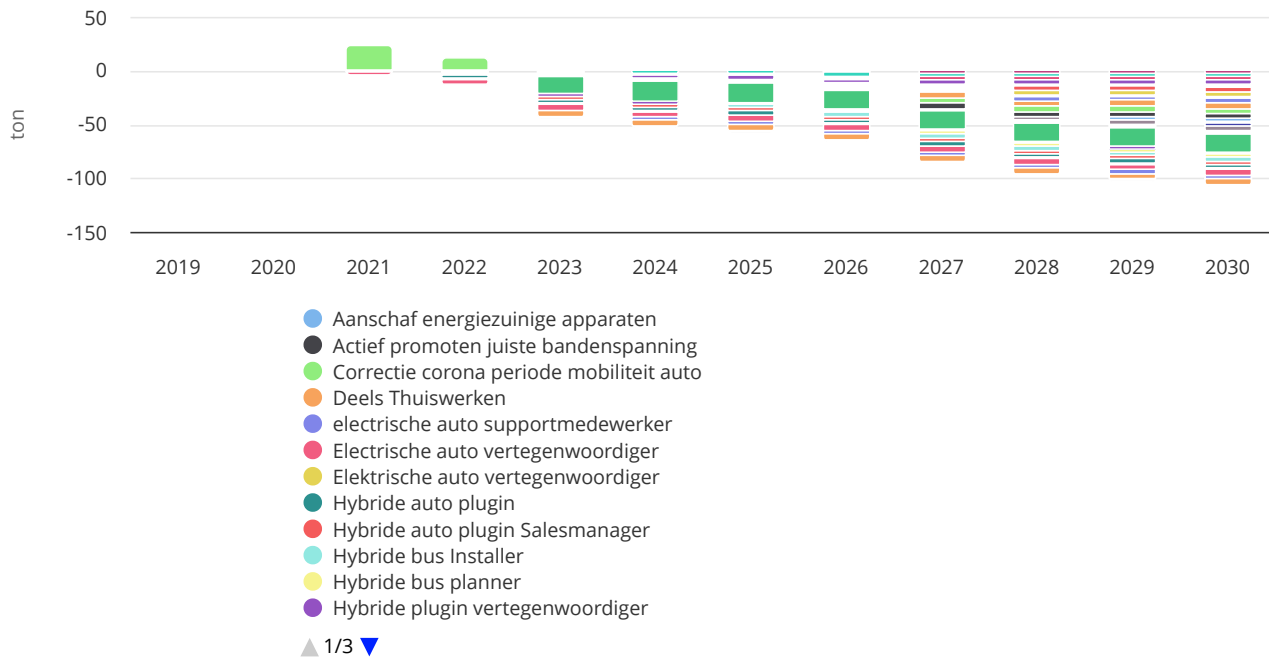


Biogene emissies (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Aardgas (gasvormig)	12,92	12,75	14,36	11,51	12,64	16,76	8,35
Benzine E10	45,22	38,39	35,00	59,16	81,25	80,51	70,30
Brandstof niet bekend	12,50	11,08	11,34	12,18	10,45	9,73	11,00
Diesel (B7, Blend)	101,37	74,78	70,62	53,27	48,69	46,22	38,49
Openbaar vervoer	0,00	0,00	0,01	0,17	0,04	0,04	0,01
Vliegtuig	20,88	5,19	0,30	9,98	2,73	5,70	14,49
Totaal	192,88	142,20	131,64	146,28	155,79	158,95	142,65
Doelstelling CO2e Direct en Indirect	192,88	192,88	189,95	186,60	183,46	180,32	177,18
Voorspelling CO2e Direct en Indirect		188,25	154,93	108,31	116,72	146,20	153,66

4. Maatregelen

Effect van goedgekeurde maatregelen

01-01-2019 t/m 31-12-2030



Effect van goedgekeurde maatregelen (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Aanschaf energiezuinige apparaten								-0,1	-0,1	-0,1	-0,1	-0,1
Actief promoten juiste bandenspanning				-0,8	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6
Correctie corona periode mobiliteit auto			22,9	12,4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Deels Thuiswerken					-4,8	-5,7	-5,6	-5,6	-5,6	-5,6	-5,6	-5,6
electrische auto supportmedewerker						-2,5	-2,9	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
Electrische auto vertegenwoordiger			-2,8	-5,1	-5,9	-4,9	-5,4	-5,5	-5,5	-5,6	-5,5	-5,5
Elektrische auto vertegenwoordiger		0,0	-0,8	-0,9	-1,3	-0,9	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1	-1,1
Hybride auto plugin				-2,9	-3,4	-3,2	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4
Hybride auto plugin Salesmanager				-1,1	-3,5	-3,5	-3,5	-3,5	-3,5	-3,6	-3,5	-3,5
Hybride bus Installer							-2,8	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4	-3,4
Hybride bus planner								-1,9	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
Hybride plugin vertegenwoordiger				-1,7	-1,6	-1,5	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6	-1,6
Inkoop groene stroom					-16,5	-19,4	-18,0	-17,5	-17,5	-17,5	-17,5	-17,5
Lagere temperatuur kantoor bovenverdieping							-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3	-0,3

Effect van goedgekeurde maatregelen (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Led verlichting							0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Minder vlieggreizen maken ->teams meetings				-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5	-1,5
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Andre										-1,3	-1,5	-1,5
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Anne-Dirk										-2,2	-3,9	-3,9
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Arno											-1,0	-2,5
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Dennis												-1,8
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Erny											-2,2	-2,5
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Haije								-0,7	-4,9	-4,9	-4,9	-4,9
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Hans								-1,9	-4,6	-4,6	-4,6	-4,6
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Jack									-5,6	-5,6	-5,6	-5,6
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Jan									-2,0	-3,4	-3,4	-3,4
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Jasper									-0,1	-1,4	-1,4	-1,4
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Mart									-1,3	-4,2	-4,2	-4,2
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Ronald								-0,3	-1,0	-1,1	-1,0	-1,0

Effect van goedgekeurde maatregelen (ton)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Ruben									-1,5	-3,5	-3,5	-3,5
Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Tim												-1,8
Nieuwe auto Sales medewerker					-2,0	-1,6	-2,0	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
Nieuwe auto Support medewerker					-1,0	-3,1	-3,1	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2	-3,2
Nieuwe auto supportmedewerker					-0,9	-0,7	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9	-0,9
Nieuwe hybride auto marketingmedewerker							-0,7	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1	-2,1
promoten thuis groene stroom te kopen						-2,8	-3,1	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0	-3,0
vervanging bus installer voor hybride								-1,7	-2,9	-2,9	-2,9	-2,9
Totaal		0,0	19,3	-1,7	-44,0	-53,0	-57,4	-66,2	-86,4	-97,8	-102,6	-107,9

4.1. Maatregelen per status

Hybride bus Installer (Goedgekeurd)

vervanging vw bus voor een hybride versie

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Diesilverbruik	Absoluut	24-09-2025	-3.500 liter
Leica Geosystems bv / Griuze stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	24-09-2025	2.000 kWh
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	01-01-2026	2.500 liter

Aanpassen autopolicy (In voorbereiding)

Aanpassen autopolicy om elektrisch rijden te stimuleren. Dit omdat de fiscale voordelen zijn verdwenen

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	-3%
Leica Geosystems bv / Elektriciteitsverbruik Groen laden thuis	Relatief t.o.v. 2024	01-08-2025	3%

Training bewustwording medewerkers (Ter beoordeling)

Bewustwordings training aan alle medewerkers tijdens een cbm

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Afstand auto's onbekend brandstoftype	Relatief t.o.v. 2024	01-05-2025	-1%
Leica Geosystems bv / Afstand auto's onbekend brandstoftype			
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik			
Leica Geosystems bv / Diesilverbruik			
Leica Geosystems bv / Elektriciteitsverbruik Groen laden thuis			
Leica Geosystems bv / Grijze stroom laden kantoor			
Leica Geosystems bv / Grijze stroom laden thuis en onderweg			
Leica Geosystems bv / Grijze stroom snelweg			
Leica Geosystems bv / Omzet			
Leica Geosystems bv / Trein voor zakelijk reizen			
Leica Geosystems bv / Vliegreis > 2500 km			
Leica Geosystems bv / Vliegreis 700 - 2500 km			
Leica Geosystems bv / Vliegreis < 700 km			
Wateringen / Aardgasverbruik			
Wateringen / Elektriciteitsverbruik grijs			

Led verlichting (Goedgekeurd)

De TL armaturen zijn allemaal al LED. Samen met de verhuurder gaan we kijken of de overige verlichting duurzamer gemaakt kan worden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wateringen / Elektriciteitsverbruik grijs	Absoluut	31-10-2025	-10 kWh

Aanschaf energiezuinige apparaten (Goedgekeurd)

Vanaf nu schaffen we nieuwe huishoudelijke apparatuur aan met energy star

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wateringen / Elektriciteitsverbruik grijs	Relatief t.o.v. 2024	01-01-2026	-1%

Cursus rijgedrag (In voorbereiding)

cursus rijgedrag aan alle medewerkers om zo allemaal zuiniger te gaan rijden

Effecten

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-03-2026	-2%
Leica Geosystems bv / Diesilverbruik			
Leica Geosystems bv / Elektriciteitsverbruik Groen laden thuis			
Leica Geosystems bv / Grijze stroom laden kantoor			
Leica Geosystems bv / Grijze stroom laden thuis en onderweg			
Leica Geosystems bv / Grijze stroom snelweg			

Lagere temperatuur kantoor bovenverdieping (Goedgekeurd)**Effecten**

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wateringen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-02-2025	-2%

Kantoorgebouw energie zuiniger maken (In voorbereiding)

in overleg met de verhuurder zaken als tochtstrips aanbrengen etc om het pand duurzamer te maken

Verantwoordelijke	Marc Bakker		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Wateringen / Aardgasverbruik	Relatief t.o.v. 2024	01-06-2025	-1%

Nieuwe hybride auto marketingmedewerker (Goedgekeurd)

vervangen auto voor een hybride plug-in

Verantwoordelijke	Ronald de Ronde		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	01-09-2025	-1.000 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	01-09-2025	1.500 kWh

vervanging bus installer voor hybride (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Ronald de Ronde		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	01-01-2026	3.500 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	01-01-2026	2.000 kWh
Leica Geosystems bv / Diesilverbruik	Absoluut	01-02-2026	-4.200 liter

Hybride bus planner (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Ronald de Ronde		
Registrator	Ronald de Ronde		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Diesilverbruik	Absoluut	01-05-2026	-4.200 liter
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	01-05-2026	3.500 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	01-05-2026	2.000 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Jasper (Goedgekeurd)

Vervanging hybride door EV

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi
Registrator	Andre Wevers
Effecten	

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	29-11-2027	-1.059 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	29-11-2027	3.280 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Haije (Goedgekeurd)

Vervanging hybride door EV

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	08-11-2026	-1.758 liter
Leica Geosystems bv / Elektriciteitsverbruik Groen laden thuis	Absoluut	08-11-2026	4.406 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Ruben (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	24-07-2027	-2.647 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	24-07-2027	8.100 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Jack (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	04-01-2027	9.000 kWh
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	04-01-2027	-3.571 liter

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Jan (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	29-05-2027	-2.143 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	29-05-2027	5.400 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Erny (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi
Registrator	Andre Wevers
Effecten	

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	14-02-2029	-1.571 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	14-02-2029	3.960 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Arno (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	31-07-2029	-1.875 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	31-07-2029	5.738 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Dennis (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	08-04-2030	-1.688 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	08-04-2030	4.800 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Tim (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	08-04-2030	-1.688 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	08-04-2030	4.800 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Andre (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	09-02-2028	-929 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	09-02-2028	2.340 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Hans (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi
Registrator	Andre Wevers
Effecten	

Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	01-08-2026	-9.600 kWh
Leica Geosystems bv / Elektriciteitsverbruik Groen laden thuis	Absoluut	01-08-2026	9.600 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Ronald (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Elektriciteitsverbruik Groen laden thuis	Absoluut	05-08-2026	400 kWh
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	05-09-2026	-375 liter

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Anne-Dirk (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	13-06-2028	-2.813 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	13-06-2028	8.100 kWh

Nieuw autobeleid CY27 - Elektrificeren wagenpark - Auto Mart (Goedgekeurd)

Verantwoordelijke	Matilde Siklosi		
Registrator	Andre Wevers		
Effecten			
Meters	Soort	Effect start op	Effect
Leica Geosystems bv / Benzineverbruik	Absoluut	14-09-2027	-2.679 liter
Leica Geosystems bv / Grijs stroom laden thuis en onderweg	Absoluut	14-09-2027	6.750 kWh

4.2. Scenario's

Geen scenario's gevonden.

5. Aanbevelingen

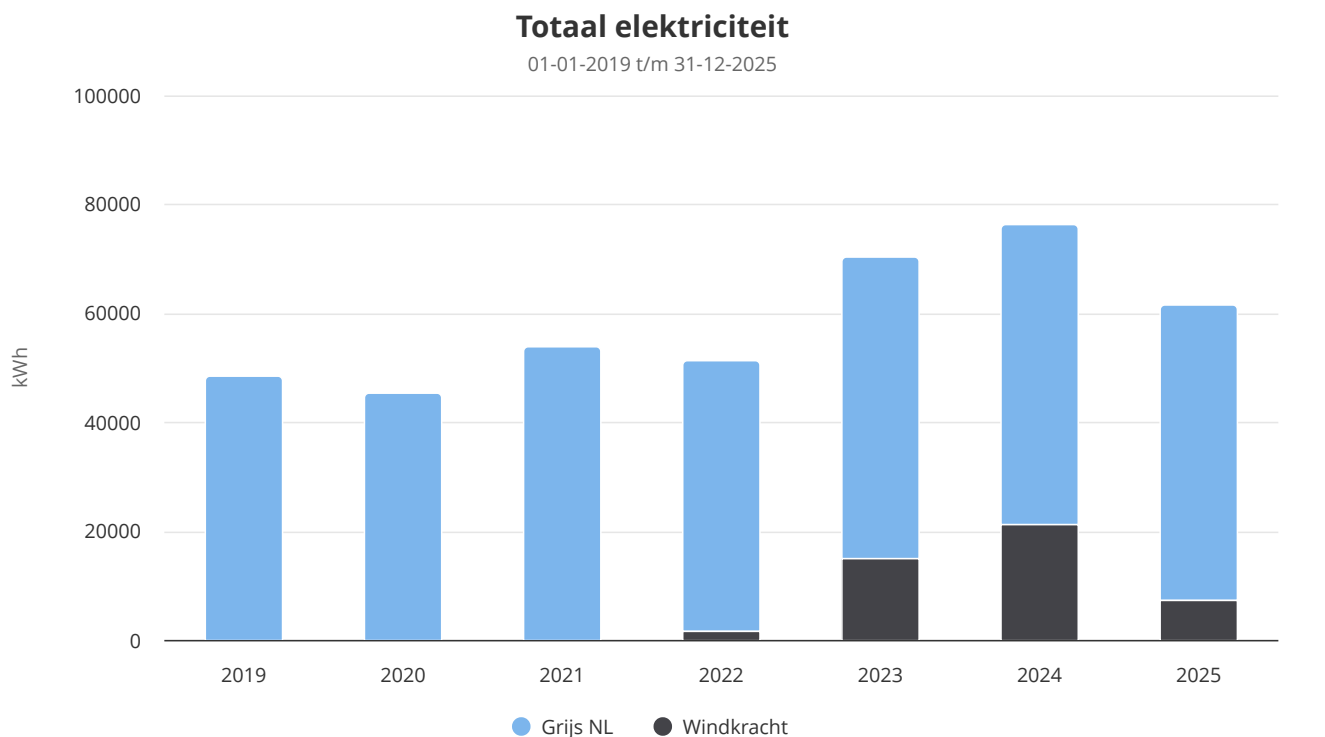
Het energieverbruik is in kalenderjaar 2025 aanzienlijk gedaald ten opzichte van 2026. Uit de analyse blijkt dat het grootste deel van ons energieverbruik afkomstig is van de bedrijfswagens. Als we een volgende stap willen zetten in verdere verduurzaming, levert juist deze categorie de grootste impact op. Vanaf 1 januari 2027 wordt er bovendien een extra belasting geheven op zakelijke voertuigen met CO₂-uitstoot die door werkgevers aan werknemers ter beschikking worden gesteld. Dit maakt het voor ons een logisch moment om vanaf die datum uitsluitend nog volledig elektrische bedrijfswagens in te zetten. Om deze overgang mogelijk te maken, dienen we ons autobeleid hierop aan te passen.

De elektriciteit die we in ons kantoorpand gebruiken, is op dit moment grotendeels grijze stroom. Samen met onze verhuurder onderzoeken we of we kunnen overstappen op groene stroom. Als dat lukt, levert dat een belangrijke bijdrage aan het terugdringen van onze CO₂-uitstoot.

6. Bijlage additionele grafieken

Kunnen naar eigen behoefte worden gebruikt, verplaatst of verwijderd

6.1.1. Elektriciteitsverbruik

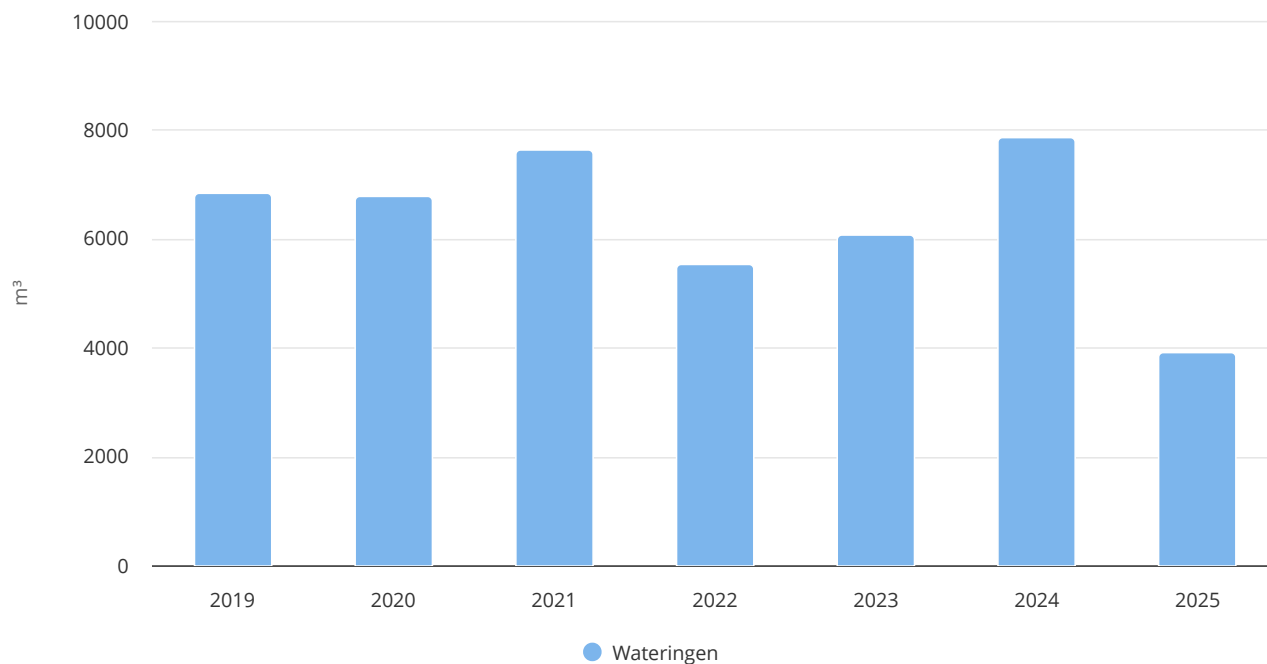


Totaal elektriciteit (kWh)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Grijs NL	48.418,0	45.248,0	53.972,0	49.744,0	55.411,0	55.189,0	54.033,0
Windkracht	0,0	0,0	0,0	1.599,0	14.864,0	21.227,0	7.379,0
Totaal	48.418,0	45.248,0	53.972,0	51.343,0	70.275,0	76.416,0	61.412,0

6.1.2. Aardgasverbruik

Aardgasverbruik

01-01-2019 t/m 31-12-2025

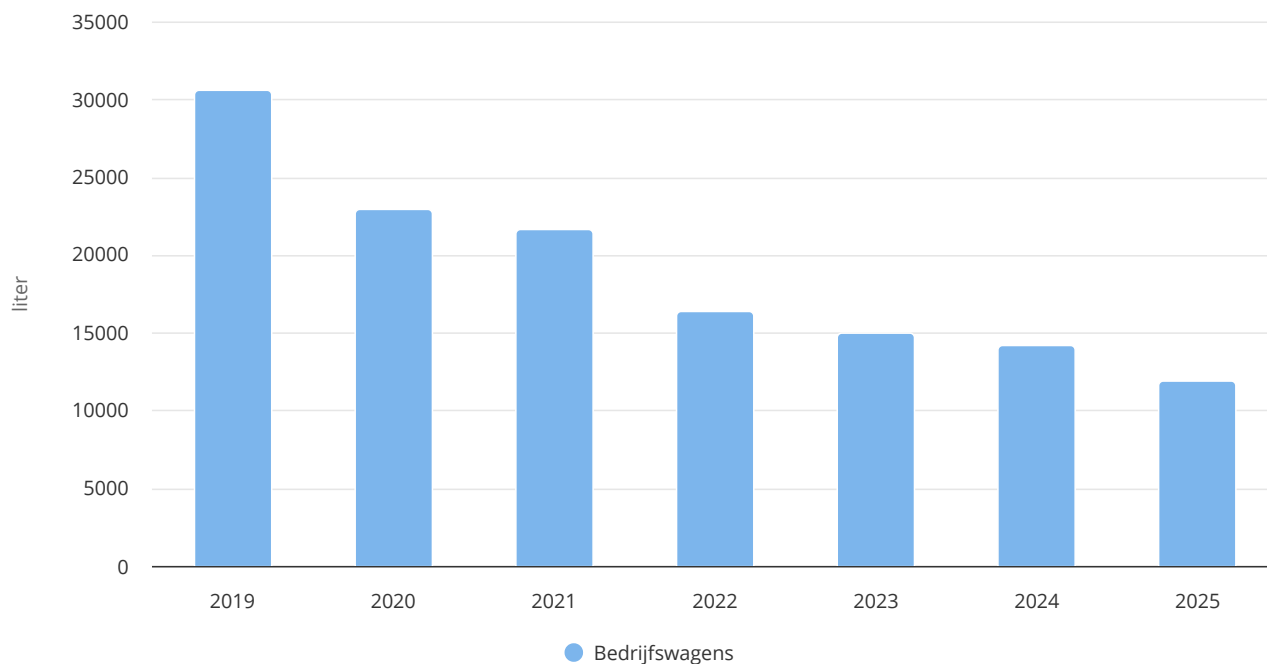


Aardgasverbruik (m³)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Wateringen	6.834,0	6.770,0	7.624,0	5.521,0	6.079,0	7.853,0	3.913,0

6.1.3. Diesilverbruik

Diesilverbruik

01-01-2019 t/m 31-12-2025

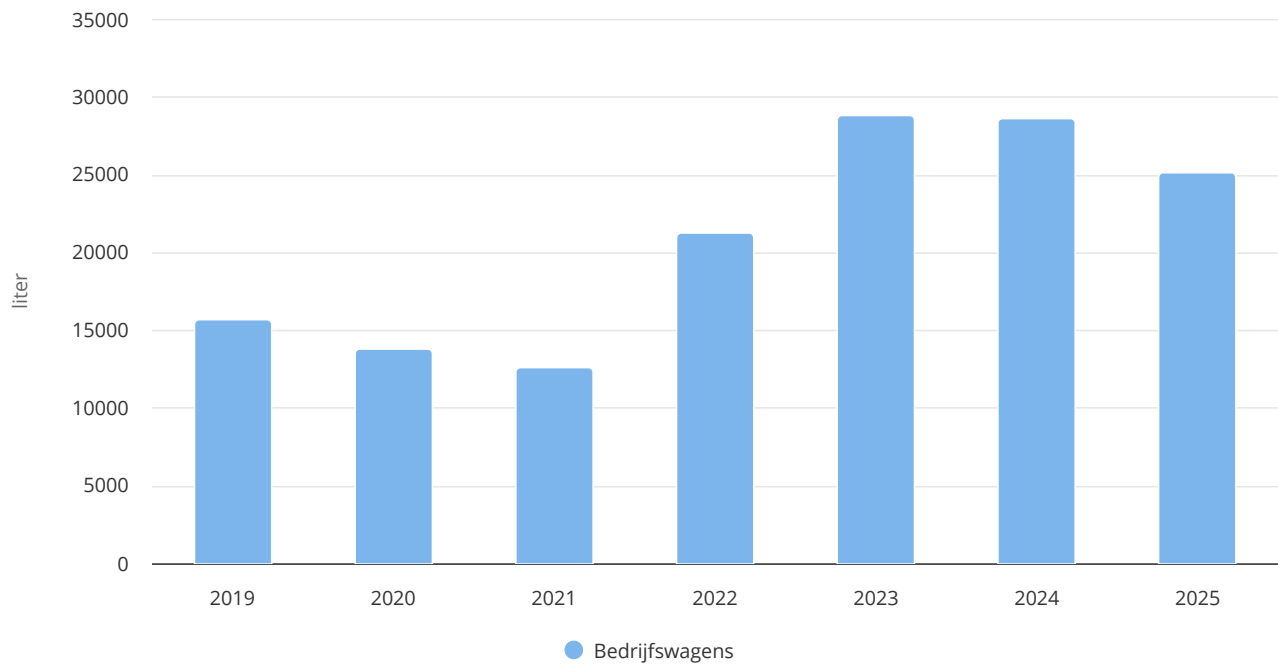


Diesilverbruik (liter)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	30.624,0	22.926,0	21.650,0	16.332,0	14.958,0	14.199,0	11.843,0

6.1.4. Benzineverbruik

Benzineverbruik

01-01-2019 t/m 31-12-2025



Benzineverbruik (liter)	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Bedrijfswagens	15.679,0	13.788,0	12.572,0	21.249,0	28.802,0	28.538,0	25.135,0