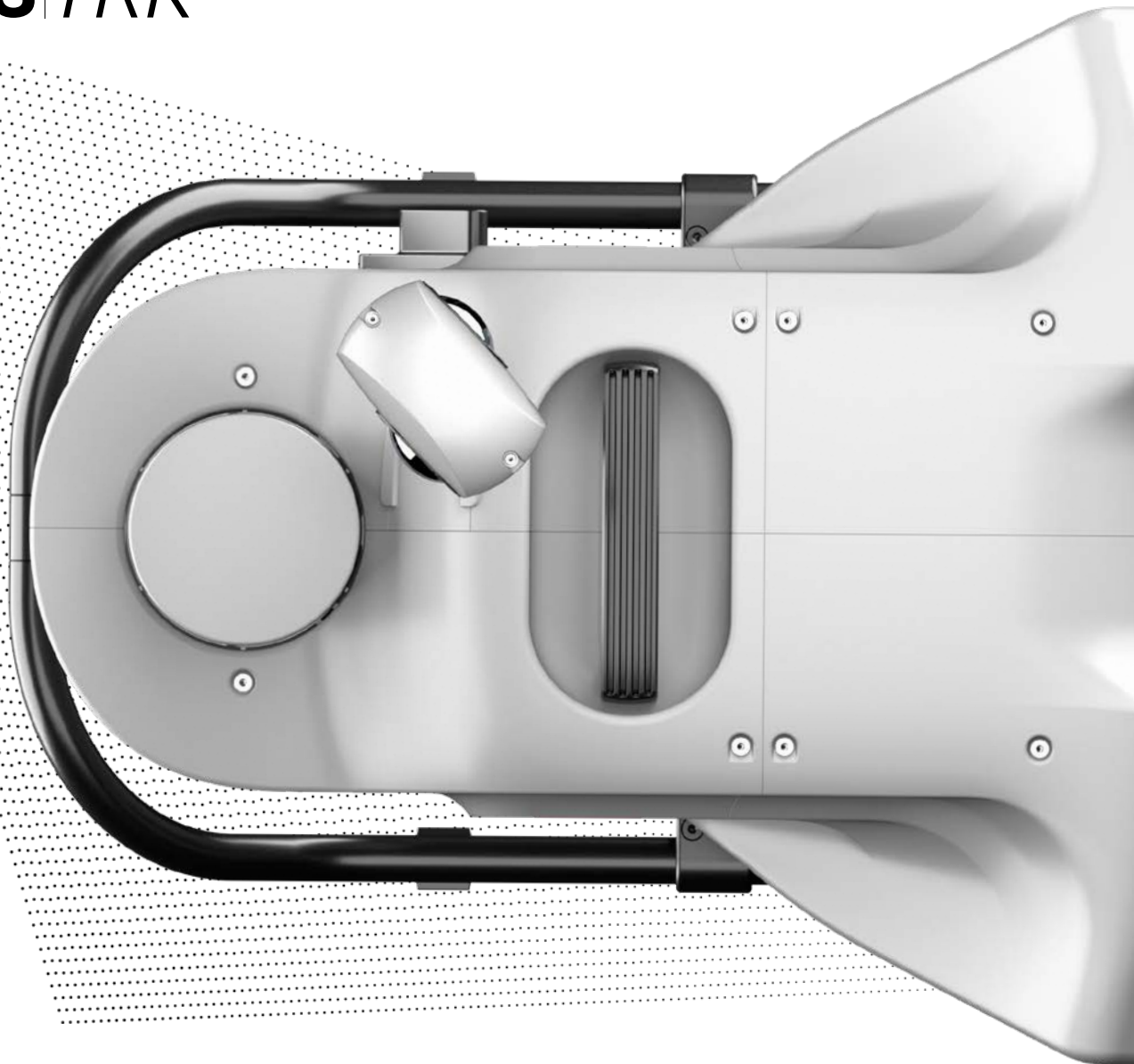


THE
FUT
URE
IS | TRK



Leica Pegasus TRK Neo & Evo

Fiche technique

Autonome. Intelligent. Simplifié.

Performance du système

	TRK Neo		TRK Evo	
Précision ¹ absolue en [X,Y], [Z]	Pas d'interruption GNSS	Interruption GNSS de 60 s	Pas d'interruption GNSS	Interruption GNSS de 60 s
Post-traitement	11 mm, 11 mm	14 mm, 16 mm	11 mm, 11 mm	14 mm, 16 mm
RTK	12 mm, 12 mm		12 mm, 12 mm	

Scanner

	TRK500 Neo	TRK700 Neo	TRK500 Evo	TRK700 Evo
Fréquence de mesure effective	500 kHz	1000 kHz	1000 kHz	2000 kHz
Vitesse de scan	Jusqu'à 250 Hz	Jusqu'à 500 Hz	Jusqu'à 267 Hz	Jusqu'à 534 Hz
Précision	TRK Neo 3 mm		TRK Evo 1 mm	
Portée maximale 50 % de réflectance à 200 kHz / 500 kHz	490 m / 250 m			
Portée maximale 10 % de réflectance à 200 kHz / 500 kHz	205 m / 130 m		182 m	
Nombre de retours	Jusqu'à 4		1	
Portée minimale	1,5 m		0,3 m	
Champ visuel	Cercle complet 360°		Cercle complet 360°	
Classe laser	Classe 1, sans danger pour les yeux		Classe 1, sans danger pour les yeux	

Appareil photo

Résolution maximale du système	120 MP avec la technologie SmartFuse			
Type	Image panoramique 360°	Caméra latérale papillon	Chaussée	Avant
Résolution	24 MP	48 MP	24 MP	24 MP
Fixation	Fixe	Flexible ; Hz & V	Fixe	Fixe
Distance focale	3,3 mm	12,45 mm	12,45 mm	12,45 mm
Calibrage	Permanent	Autocalibrage	Autocalibrage	Autocalibrage
Mode de capture	Par distance, 8 vues max. par s			
Anonymisation	Floutage en temps réel, natif, basé sur l'IA, conforme au règlement RGPD			
Calibrage des couleurs	Selon CIEDE2000			
Réglage de la luminosité	Temps réel, automatique			

Positionnement

GNSS	555 canaux, multi-constellation, multi-fréquence
Antenne	Entièrement intégrée, prise en charge d'une deuxième antenne
SLAM	Intégration de scanner SLAM double pour une position optimisée dans des conditions difficiles
Odomètre (DMI)	Pris en charge, voir la section « Accessoires »
RTK	Réseaux HxGN SmartNet / NTRIP

Services à distance

Protection antivol ²	Solution antivol et de localisation LOC 8 pour un suivi, une localisation et un verrouillage à distance par téléphone portable ou ordinateur
Assistance	Accès à distance sur le terrain

Alimentation

Type	Indépendante du véhicule			
	Jusqu'à 3 batteries Li-ion Pegasus, remplaçables pendant le service			
Interface	Écran LCD de 2,4", durci, IP54, de qualité industrielle, affichant l'état de la batterie en temps réel			
	TRK500 Neo	TRK700 Neo	TRK500 Evo	TRK700 Evo
Autonomie	7 h / unité de batterie	6 h / unité de batterie	3,5 h / unité de batterie	2,5 h / unité de batterie
Transport	Mode de transport terrestre et aérien			
	Entièrement conforme au règlement sur les substances dangereuses UN 3480/3481			

Unité de commande

Type	PC multi-cœur, durci, IP54, de qualité industrielle, avec puce à apprentissage automatique
Interface	Écran couleur LCD tactile de 5,0" affichant l'état de la batterie
Fonctionnalité temps réel	Prétraitement de données et tâches basées sur l'IA
Stockage de données	2 x 2 To ou 2 x 3,8 To, flux de données en temps réel vers des SSD amovibles de haute performance

Caractéristiques environnementales

	TRK500/700 Neo	TRK500/700 Evo
Vitesse maximale	130 km/h	130 km/h
Plage de température de travail	-10 °C à +50 °C	-10 °C à +50 °C
Plage de température de stockage	-20 °C à +50 °C	-20 °C à +50 °C
Indice de protection	IP67 pendant le service, étanche à la poussière et résistant à l'immersion temporaire sous l'eau	IP65 IP66 avec capot de protection
Chocs et vibrations	Résiste à des chocs de 4g, selon ISO9022, MIL-STD-810H	

Dimensions

	TRK500 Neo	TRK700 Neo	TRK500 Evo	TRK700 Evo
Dimensions [L/I/H]	70 / 33 / 56 cm	72 / 46 / 56 cm	70 / 33 / 56 cm	72 / 46 / 56 cm
Poids	18 kg	23 kg	21 kg	29 kg

Fixation

Fixation pivotable et inclinable, réglable en position horizontale sur -30°, 0°, + 30°, inclinable jusqu'à 45° pour améliorer l'accessibilité et l'ergonomie en réduisant la hauteur de montage

Accessoires et options

(instrument de mesure de distance)

Odomètre (DMI) mécanique

Odomètre à roue mécanique pour applications routières

Odomètre (DMI) optique

Odomètre optique, pour applications routières conformes au « règlement sur la sécurité des véhicules motorisés »

Odomètre (DMI) ferroviaire

Odomètre optique pour applications ferroviaires

Caméras

Caméra frontale

24 MP, fixation horizontale, autocalibrage

Caméra arrière

24 MP, fixation horizontale, autocalibrage

Caméras latérales papillons

48 MP, fixation horizontale ou verticale, autocalibrage

GNSS

Deuxième antenne GNSS

Antenne GNSS Leica AS11 pour une initialisation plus rapide avec un cap plus précis

Mise à niveau

De TRK500 vers TRK700

Active Customer Care

Divers CCP sur plusieurs années couvrant l'assistance, la maintenance du matériel et du logiciel, l'extension de garantie, les recalibrages et la location d'équipements

Logiciels

Pegasus FIELD

Interface multilingue à navigateur, accessible en mode filaire ou sans fil, planification de missions, gestion de projets, acquisition autonome de données avec navigation routée, anonymisation en temps réel, prétraitement et téléassistance

Cyclone Pegasus OFFICE

Logiciel de post-traitement, gestion de projets, ajustement de la trajectoire, classification des nuages de points et anonymisation, extraction d'éléments et exportation de données

Cyclone MMS DELIVER

Extraction d'informations et de caractéristiques pour les applications ferroviaires et routières



1. Un sigma avec DMI sur une zone de référence Leica Geosystems.
2. Pas disponible dans toutes les régions géographiques.

Les illustrations, descriptions et caractéristiques techniques sont sans engagement de notre part et peuvent être modifiées

Tous droits réservés. Imprimé en Suisse – copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Suisse 2022.
966260fr – 09.22

Leica Geosystems AG

Heinrich-Wild-Strasse
9435, Heerbrugg, Suisse
+41 71 727 31 31

