

Leica ProScan

System do skanowania kinematycznego



Wzrost szybkości pracy

Kinematyczna platforma skanująca Leica ProScan łączy najnowsze osiągnięcia w dziedzinie integracji systemów pomiarowych, oprogramowania i technologii przetwarzania pozyskanych danych 3D. Niepotykana wydajność wyznacza nowe standardy w szybkości skanowania laserowego i jego czasochłonności, zmniejszając do 90% czas spędzony w terenie.



Maksymalna wydajność

Szybkie skanowanie jest wspierane przez funkcję automatycznego śledzenia tachimetrem, co pozwala określić trajektorię platformy. ProScan otwiera nowe możliwości pozyskiwania danych w przestrzeniach otwartych i zamkniętych. Oferuje dokładność położenia punktów rzędu kilku milimetrów w przypadku skanowania do 15 metrów. Skanuj swobodnie bez konieczności stania w jednym miejscu.



Intuicyjna obsługa

ProScan działa pod kontrolą intuicyjnego oprogramowania, które łączy nowoczesny interfejs z najnowszymi algorytmami do mobilnego skanowania laserowego. Oprogramowanie przetwarza trajektorie i chmury punktów w jednym graficznym interfejsie. Efektywnie kontroluj i steruj procesem pozyskiwania danych.

Specyfikacje Leica ProScan

TYPOWA DOKŁADNOŚĆ PLATFORMY POZYCJONUJĄCEJ

	Seria G (GNSS) (1 sigma)	Seria T (TPS) (1 sigma)
Dokładność pozioma	20 - 30 mm	10 - 20 mm
Dokładność pionowa	30 - 50 mm	5 - 10 mm
Dokładność pochylecia i wychylecia		0,025°
Dokładność kierunku		0,075°

OGRANICZENIA STEROWANIA Z UŻYCIEM TACHIMETRU

Czas - interwał między dwoma zatrzymaniami (ZUPT)	8 - 10 sek.
Czas - interwał zatrzymania (ZUPT)	2 - 3 sek.
Czas inicjalizacji (pozycja na początku i na końcu)	3 minuty

IMU

Częstotliwość	400 Hz
Zakres żyroskopu	+/-450 stopni / sek.
Błąd żyroskopu (1 sigma)	0,75 stopni / h
Stabilność błędu żyroskopu	0,1 stopnia / h
Współczynnik skali żyroskopu	0,03 %
Zakres akcelerometru	+/-5 g
Błąd akcelerometru (1 sigma)	2 mg
Stabilność błędu akcelerometru	10 µg
Współczynnik skali akcelerometru	0,15 %

KOMPATYBILNE SKANERY LASEROWE

Skorzystaj z danych technicznych Leica ScanStation P40, P30 lub P16.

GNSS

Obsługa odbiorników GNSS jest opcjonalna. Zwiększona dostępność satelitów dzięki śledzeniu GLONASS.
Śledzone sygnały: GPS (L1, L2, L2C, L5), GLONASS (L1, L2), BeiDou (B1, B2), Galileo (E1, E5a, E5b, AltBOC), L-Band, SBAS oraz QZSS dla GPS

TACHIMETR (TPS)

Obsługa tachimetrów jest opcjonalna. Skorzystaj z danych technicznych dostarczanych przez producenta tachimetru.

KOMPUTER STERUJĄCY

Tablet Leica CS35 , ekran dotykowy 10.1", dysk twardy 128 GB SSD, żywotność baterii 8 h, 2 x port USB, spełnia normę IP65

SYSTEM ZASILAJĄCY

Typ baterii	Litowo-jonowa
Typowy czas pracy	4 h (bateria zewnętrzna)

OPCJE EKSPORTU DANYCH

Formaty danych wyjściowych	Binarny LAS 1.3, PTG, XYZ - natężenie PTS
----------------------------	---

PLATFORMA SENSOROWA

Waga	Wózek bez skanera laserowego - 28 kg Wózek ze skanerem laserowym P40 - 44 kg
Wymiary (G x S x W)	104 x 90 x 135 cm (bez skanera laserowego) 104 x 90 x 171 cm (ze skanerem laserowym Leica ScanStation P40)

ŚRODOWISKO PRACY

Temperatura pracy	-10 °C do +50 °C, bez kondensacji, nie dotyczy skanera. Proszę zapoznać się z dokumentacją skanera laserowego.
-------------------	--

Ilustracje, opisy i dane techniczne nie są wiążące. Wszystkie prawa zastrzeżone.
Drukowano w Polsce - Copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Szwajcaria, 2016.
864447pl - 10.16

Leica Geosystems sp. z o.o.

leica-geosystems.pl



© 2016 Hexagon AB i / lub spółki zależne oraz powiązane.
Leica Geosystems należy do grupy Hexagon. Wszystkie prawa zastrzeżone.



SERIA G

Pozycjonowanie GNSS

Połączenie platformy ProScan z odbiornikami GNSS pracującymi w trybie różnicowym celem możliwie najdokładniejszego wyznaczenia położenia.



SERIA T

Śledzenie i pozycjonowanie z użyciem TPS

Śledzenie ProScan przez TPS celem utrzymania platformy na zadanej trajektorii, co zapewnia bardzo dokładne wyniki pracy.

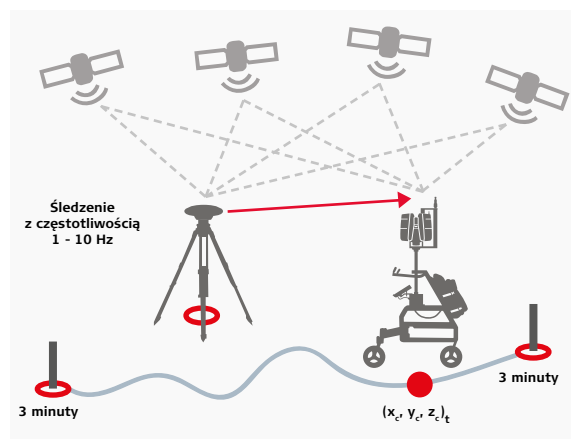


SERIA I

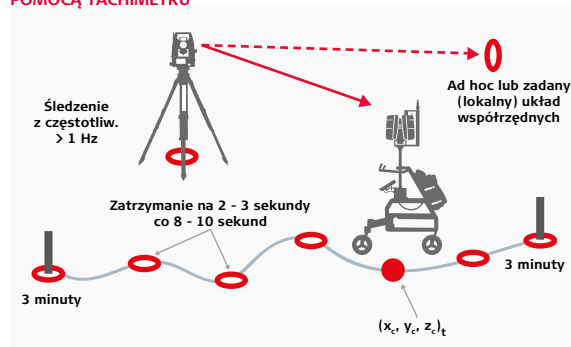
Pozycjonowanie IMU

Wykorzystuje technologię śledzenia ProScan do kalibracji modułu IMU podczas pozyskiwania danych w 3D.

PROCES ŚLEDZENIA ZA POMOCĄ GPS



PROCES ŚLEDZENIA ZA POMOCĄ TACHIMETRU



- when it has to be right

Leica
Geosystems