

SiTrack:One

軌道計測システム



高品質

鉄道線路の維持管理に特化して開発されたSiTrack:Oneは、はやく効率的に測量レベルの3D点群データを提供します。オンザフライ・キャリブレーションは、保線上のセンサー相対的位置を監視し、オペレータの経験を問わず高い精度結果を保証します。

安全で迅速な作業

ユニークなマウントデザインと製品の柔軟性は、鉄道の基礎部分を含むあらゆる鉄道環境での作業を可能にするだけでなく、現場での作業時間を短縮します。

作業現場を選びません

最新の非接触式距離計測器 (DMI) を採用している SiTrack:One は、一部の GNSS 信号しか受信できない、あるいは GNSS 信号を全く受信できないエリアでも、継続して高精度のデータを取得します。あなたの必要な場所、必要な時に作業することができます。

Technet SiTrack:One テクニカルデータ

精度

GNSS 信号受信

水平精度	>0.008 m RMS
鉛直精度	>0.010 m RMS
条件	基準点がない場合、距離に依存したドリフトの影響を受ける。 推奨する基準点間隔: 100 ~ 150 m

GNSS 信号なし

水平精度	>0.008 m RMS
鉛直精度	>0.010 m RMS
条件	基準点がない場合、距離に依存したドリフトの影響を受ける。 推奨する基準点間隔: 100 ~ 150 m

GNSS/IMU

周波数	200 Hz
ジャイロバイアス走行中安定性 (±°/時間)	0.05
ジャイロバイアスオフセット (°/時間)	± 2
ジャイロアンギュラー・ランダムウォーク (°/√時間)	0.012
ジャイロスケール係数 (ppm)	≤ 50
ジャイロレンジ (±°/秒)	≤ 50
加速度計バイアス (mg)	7.5 mg
加速度計レンジ (±g)	10
10秒停止後の位置精度	水平方向 0.005 m RMS、鉛直方向 0.01 m RMS

GNSS

GNSS のサポートはオプション。GLONASS 信号捕捉; GPS用 SBAS / QZSS、GLONASS、Galileo、BeiDou、L1/L2/L2C/B1/E1 信号捕捉、GLIDE スムーズアルゴリズム、RT-2*/ALIGN/RAIM ファームウェア オプション、SPAN*INS 機能

レーザー DMI

TTL 信号、1 ~ 1000 目盛/m、1 - 1024 パルス/m/ レーザー DMI

動作環境

動作温度	0°C ~ +40°C、結露なきこと
保管温度	-20°C ~ +50°C、結露なきこと

電力

標準動作時間	2 時間、ホットスワップ式
充電時間	残量 0% から始めた場合最大2 時間
DC 出力	37 V
電気量	299.7 W/h、8.1 A/h
バッテリータイプ	リチウムイオン

エクスポート

点群データ	ライカ点群フォーマット、LAS 1.3、E57、 反射強度、計測軌跡
-------	---------------------------------------

スキャナー

スキャナー製造会社のデータシートを参照してください

コントロールユニット

工業用マルチコア PC、低消費電力、USB3 インターフェース付き 1 TB SSD、
I/O ポート: 4x RS-232、4x RS-232/422/485、6 x USB、イーサネット、バッテリー経由無線通信
リモートインターフェース経由サービスサポート

センサープラットフォーム

重量	22 kg (スキャナーを除く)
外寸	161 x 117 x 80 cm



イラスト、説明、技術データは変更されることがあります。無断複写・複製・転載を禁じます。
Copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Switzerland, 2015. 841826ja - 09.15 - INT

● お問い合わせ: di@leica-geosystems.co.jp

ライカジオシステムズ株式会社

〒108-0073 東京都港区三田1-4-28 三田国際ビル18F
Tel. 03-6809-4965
leica-geosystems.co.jp

- when it has to be **right**

Leica
Geosystems