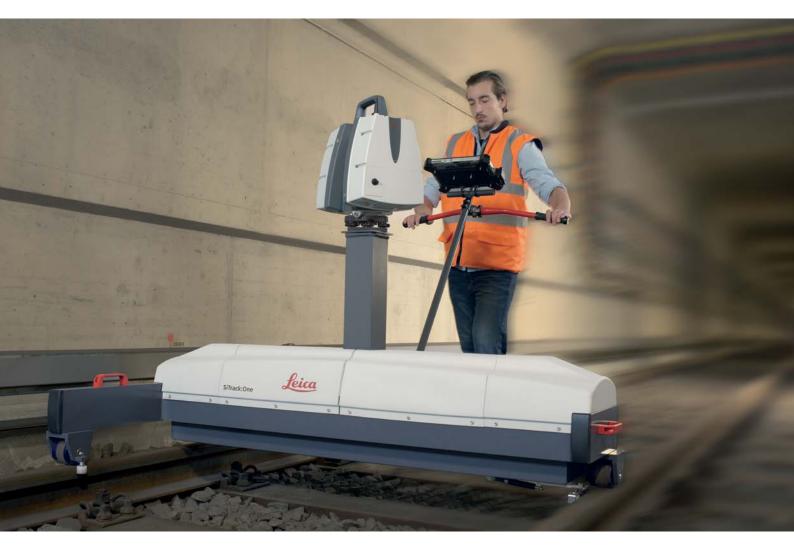
SiTrack:One

軌道計測システム



高品質

鉄道線路の維持管理に特化して開発されたSiTrack:One は、はやく効率的に測量レベルの 3D 点群データを提供します。オンザフライ・キャリブレーションは、保線上のセンサー相対的位置を監視し、オペレータの経験を問わず高い精度結果を保証します。

安全で迅速な作業

ユニークなマウントデザインと製品の柔軟性は、鉄道の基礎部分を含むあらゆる 鉄道環境での作業を可能にするだけでな く、現場での作業時間を短縮します。

作業現場を選びません

最新の非接触式距離計測器 (DMI) を採用している SiTrack:One は、一部の GNSS 信号しか受信できない、あるいは GNSS 信号を全く受信できないエリアでも、継続して高精度のデータを取得します。あなたの必要な場所、必要な時に作業することができます。





Technet SiTrack:One テクニカルデータ

精度

GNSS 信号受信 水平精度

>0.008 m RMS 鉛直精度 >0.010 m RMS

基準点がない場合、距離に依存したドリフトの影響を受

推奨する基準点間隔: 100~150 m

GNSS 信号なし

>0.008 m RMS 鉛直精度

>0.010 m RMS 基準点がない場合、距離に依存したドリフトの影響を受 条件

推奨する基準点間隔: 100~150 m

GNSS/IMU

200 Hz 周波数 ジャイロバイアス走行中安定性 (±°/時間) 0.05 ジャイロバイアスオフセット (°/時間) ジャイロアンギュラー・ランダムウォーク (°/√時間) 0.012 ジャイロスケール係数 (ppm) ≤ 50 ジャイロレンジ (±°/秒) 加速度計バイアス (mg) < 50 7.5 mg

加速度計レンジ(±g) 10秒停止後の位置精度 水平方向 0.005 m RMS、鉛直方向 0.01 m RMS

GNSS のサポートはオプション。GLONASS 信号捕捉;GPS用 SBAS / QZSS、GLONASS、Galileo、Bei-Dou、L1/L2/L2C/B1/E1 信号捕捉、GLIDE スムーズアルゴリズム、RT-2®/ALIGN/RAIM ファームウェアオプション、SPAN®INS 機能

レーザー DMI

TTL 信号、1 \sim 1000 目盛/m、1 - 1024 パルス/m/ レーザー DMI

動作環境

0°C ~ +40°C、結露なきこと 動作温度 保管温度 -20°C ~ +50°C、結露なきこと

標準動作時間 2時間、ホットスワップ式 充電時間 DC 出力 残量 0% から始めた場合最大2 時間

電気量バッテリータイプ 299.7 W/h、8.1 A/h リチウムイオン

エクスポート

点群データ ライカ点群フォーマット、LAS 1.3、E57、

反射強度、計測軌跡

スキャナー

スキャナー製造会社のデータシートを参照してください

コントロールユニット

工業用マルチコア PC、低消費電力、USB3 インターフェース付き 1 TB SSD、I/O ポート: 4x RS-232、4x RS-232/422/485、6 x USB、イーサネット、バッテリー経由無線通信リモートインターフェース経由サービスサポート

センサープラットフォーム

重量 外寸 22 kg (スキャナーを除く) 161 x 117 x 80 cm



イラスト、説明、技術データは変更されることがあります。 無断複写・複製・転載を禁じます。 Copyright Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Switzerland, 2015. 841826ja - 09.15 - INT

• お問い合わせ: di@leica-geosystems.co.jp

ライカジオシステムズ株式会社

