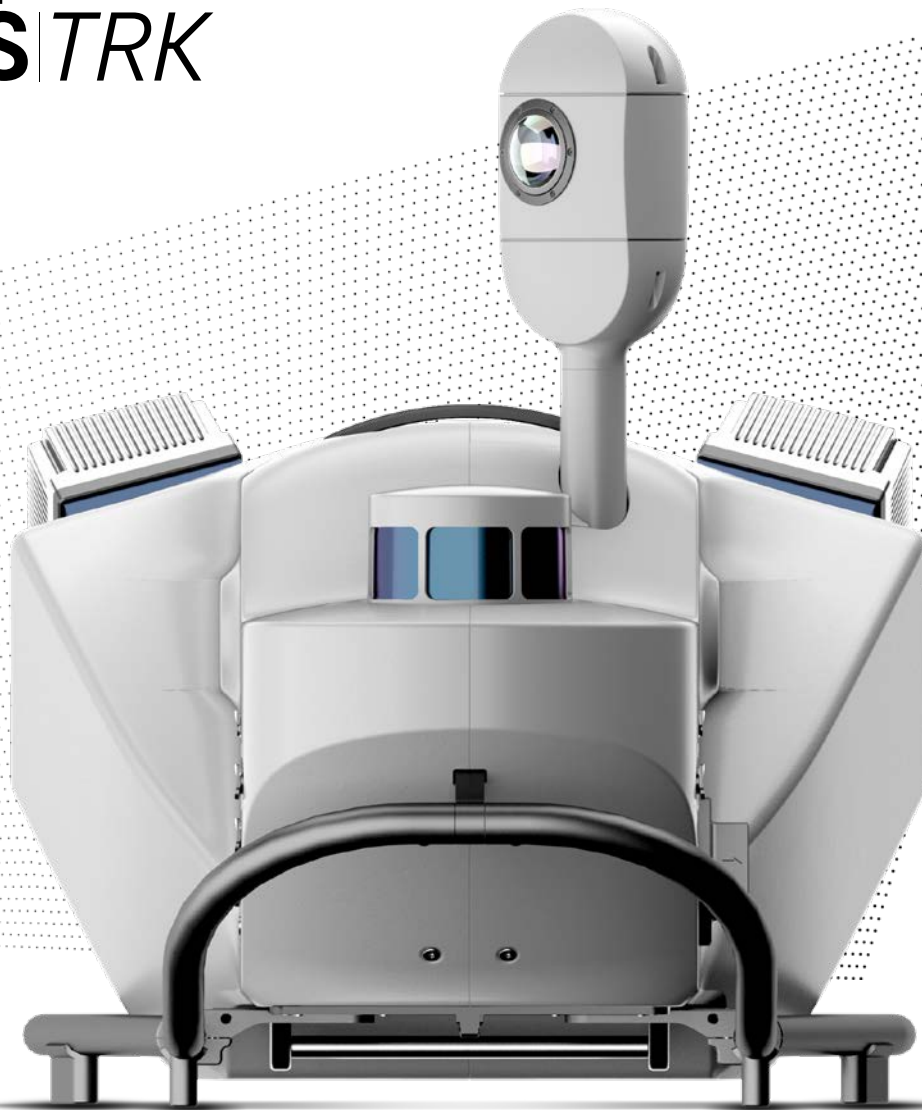


THE
FUT
URE
IS|TRK



Leica Pegasus TRK Neo

データシート

自律化・自動化・簡素化

性能

[X, Y]、および [Z] 方向の絶対精度 ¹	GNSS障害なし	60秒のGNSS障害
後処理	11 mm、11 mm	14 mm、16 mm
RTK	12 mm、12 mm	

スキャナー

	TRK500 Neo	TRK700 Neo
有効な計測速度	500 kHz	1000kHz
スキャンスピード	最大250 Hz	最大500 Hz
200 kHz/500 kHzにおける50%反射率最大距離	490 m / 250 m	
200 kHz/500 kHzにおける10%反射率最大距離	205 m / 130 m	
リターン数	最大4	
最小距離	1.5 m	
視野角	360°全周	
レーザークラス	クラス 1、眼に対して安全	

カメラ

システムの最大解像度	SmartFuseテクノロジー使用時120MP			
タイプ	360°パノラマ	バタフライサイド	路面用	フロント
解像度	24MP	48MP	24MP	24MP
マウント	固定	可動(水平および垂直)	固定	固定
焦点距離	3.3 mm	12.45 mm	12.45 mm	12.45 mm
キャリブレーション	不要	自己校正機能	自己校正機能	自己校正機能
キャプチャモード	距離に応じて最大8 fps			
マスク処理	基本的にAIベース、リアルタイムでモザイク処理、GDPR完全準拠			
色補正	CIEDE2000に準拠			
明度制御	リアルタイム、全自動			

位置情報

GNSS	555チャンネル、マルチコンステレーション、マルチ周波数
アンテナ	完全一体化、セカンドアンテナ追加にも対応
SLAM	困難な状況における測位最適化のためにデュアルSLAMスキャナーを内蔵
DMI	サポートあり - 「アクセサリ」を参照
RTK	HxGN SmartNet / NTRIPネットワーク

リモートサービス

盗難防止 ²	LOC8 盗難抑止 / ロケーションソリューション内蔵、携帯電話やパソコンでリモート追跡・位置確認・施錠が可能。
サポート	現場でのリモートサポートアクセス

電源

タイプ	車両を問わない				
	ホットスワップ対応、最大で3個のリチウムイオン Pegasus バッテリーユニット搭載可能				
インターフェース	強化タイプ、IP54、産業用グレード、2.4インチ 液晶カラーディスプレイ、バッテリーの健全性のリアルタイムモニタリング表示				
	<table><thead><tr><th>TRK500 Neo</th><th>TRK700 Neo</th></tr></thead><tbody><tr><td>バッテリーユニット 1基あたり7時間</td><td>バッテリーユニット 1基あたり6時間</td></tr></tbody></table>	TRK500 Neo	TRK700 Neo	バッテリーユニット 1基あたり7時間	バッテリーユニット 1基あたり6時間
TRK500 Neo	TRK700 Neo				
バッテリーユニット 1基あたり7時間	バッテリーユニット 1基あたり6時間				
稼働時間					
輸送	陸送および空輸のための輸送モード 危険物 UN 3480/3481 に完全準拠				

コントロールユニット

タイプ	強化タイプ、IP54、産業用グレード、機械学習用チップ内蔵のマルチコア PC
インターフェース	5.0インチ 液晶カラー タッチディスプレイ、バッテリーの健全性のリアルタイムモニタリング表示
リアルタイム機能	データの前処理と AI によるタスク
データストレージ	2TB×2または3.8TB×2、リアルタイム データ ストリーミングのための高性能、脱着式 SSD

環境特性

最高速度	130 km/h
使用温度範囲	-10℃～+50℃
保管温度範囲	-20℃～+50℃
IP 保護等級	IP67 (動作時)、完全防塵かつ一時的な水没に耐える
耐衝撃/耐振動性	4gの衝撃に耐える (ISO9022、MIL-STD-810H)

寸法

	TRK500 Neo	TRK700 Neo
寸法 [L x W x H]	70 × 33 × 56 cm	72 × 46 × 56 cm
重量	18 kg	23 kg

マウント

	回転チルト式マウント、水平位置 -30°/0°/+30° で調整可能、最大チルト角45°、取付高さを 36 cm 減少させることでアクセス性および人間工学的性が向上
--	--

アクセサリおよびオプション

DMI

(測距計測器)

機械式 DMI

道路用の機械式オドメータ

光学式 DMI

様々な「自動車安全」に関する規則に準拠した道路用の光学式オドメータ

鉄道用 DMI

鉄道専用の光学式オドメータ

カメラ

フロントカメラ

24MP、水平取付、自己校正機能付き

リアカメラ

24MP、水平取付、自己校正機能付き

バタフライ サイドカメラ

48MP、水平または垂直取付、自己校正機能付き

GNSS

セカンド GNSS アンテナ

Leica AS11 GNSS アンテナ、より正確な方位設定により高速な初期化が可能

アップグレード

TRK500 から TRK700 へのアップグレードが可能

カスタマー ケア パッケージ (CCP)

サポート、ハードウェア・ソフトウェア保守、延長保証、再校正、貸出機などをカバーする様々な複数年CCPを提供

ソフトウェア

Pegasus FIELD

多言語で利用可能なブラウザベースのインターフェース、Wi-Fi または有線でアクセス可能、ミッション計画、プロジェクト管理、ルートナビゲーションを用いた匿名データ取得、リアルタイムのマスク処理、前処理およびリモートサポート機能

Cyclone Pegasus OFFICE

後処理ソフトウェア、プロジェクト管理、軌跡の精密化、点群の分類とマスク処理、特徴抽出、データエクスポート

Cyclone MMS DELIVER

鉄道および道路用の情報抽出および特徴抽出



1. ライカジオシステムズ基準エリアにおけるDMIの1σ
2. すべての地域で使用可能であるわけではありません。

イラスト、説明、技術データは変更されることがあります。

無断複写・複製・転載を禁じます。スイスにて印刷 - Copyright
Leica Geosystems AG, Heerbrugg, Switzerland 2022.
966264ja - 05.22

ライカジオシステムズ株式会社

〒108-0073 東京都港区三田1-4-28 三田国際ビル18F Tel. 03-6809-4925
leica-geosystems.com

